



Innovation
that excites

X-TRAIL

X-TRAIL



安心 舒適 節能
創造人車新價值

裕隆日產汽車股份有限公司
0800-088-888 www.nissan.com.tw



FB

官方粉絲團

YOUTUBE

官方頻道

LINE

官方帳號

X-TRAIL
車型網

2016/06



超·玩·美
X-TRAIL

全方位防護 **X** 旗艦級舒適

從規則的裂隙，發現未知可能

完美，是靜止的頂點；玩美，則是永往直前的實踐。

以玩心為本，才能粉碎世界舊規，煉成超越完美定義的想像車種。

X-TRAIL突破車種定義，實踐SUV級更安穩的全方位防護、房車級更貼心的旗艦級舒適，還搭載SAFETY SHIELD，以偵測防護系統加上3A主動全時防護系統，預先掌握風險變動！

更別說冷冽LED頭燈、迴力鏢造型日行燈所放射的凜冽眼神，

為彷如鋼彈的V形鍍鉻車頭、車側線所勾勒的肌肉跑感，注入玩酷靈魂，實現男人操縱機械生物的渴望、Urban x Off-road終極幻想，讓未玩的精彩一一發生！

乘上想像力 · 世界超玩美



旗艦級舒適 溫柔包容所有放肆震盪

奢侈，大多是超乎常理的放肆渴望。

好比期待機能性的SUV，要同時擁有進口房車的極致舒適，
或是期待舒適的SUV，要同時讓全座乘員都能享受遼闊視野。

X-TRAIL的3D超體感紓壓皮椅，結合ARC主動行車抑震輔助，
將所有奔騰野性的震盪，都於無形中消抵，
再加上後座比前座高的「劇院級座艙」設計，
讓人即使身在後座，也能體驗舒適的臨場視野。



預先偵測 預知下一哩的精彩動向

超玩美3A主動全時防護系統 智能感測路面起伏

X-TRAIL打破過去SUV的安全標準，首創操控科技的玩美整合。底盤控制系統整合變速箱、引擎扭力、煞車力分配、轉向角度，主動感應地面的操控智能，讓X-TRAIL的安全防護就是快別人一步。



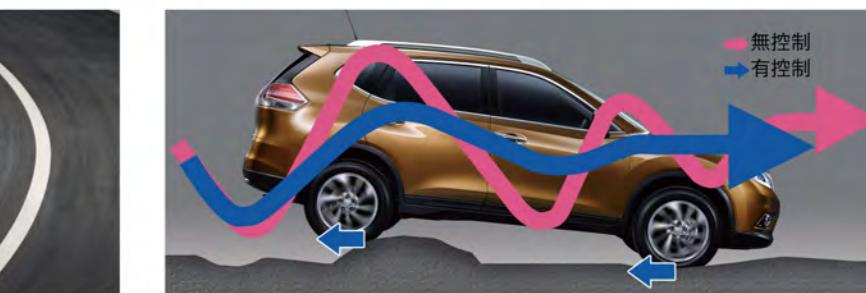
同級唯一 AEB主動引擎煞車輔助 Active Engine Brake

停紅燈及過彎時，當車主鬆開油門踏板，AEB將主動判斷方向盤轉向變化與車速，介入CVT變速箱以調節齒輪比，增加引擎煞車力道，讓過彎及行車停止更穩健流暢。



ATC主動循跡過彎輔助 Active Trace Control

ATC可即時偵測過彎的轉向角度及車速，提供四輪煞車力分配控制、分配四輪不同制動力，以協助調節過彎速度，展現更優異的過彎性能。



同級唯一 ARC主動行車抑震輔助 Active Ride Control

行經顛簸路面時，ARC將調節煞車力分配與引擎扭力控制，有效減少車身起伏，乘坐更舒適。



BSW盲點警示系統 Blind Spot Warning

車速30km/h以上時，當其他車輛靠近盲點警 示區，將以警示燈或警示音(打轉向燈時)提醒駕駛盲點區域的動態情報，徹底掃蕩安全死角。



同級唯一 MOD移動物體偵測系統 Moving Object Detection

當移動物體進入偵測範圍，中控台螢幕將出現警 示，並以警示音提醒外來變化。
a.車輛起步時(D檔)：切換至MOD時，當系統主動偵測到車輛前方有移動物體，會以螢幕提醒及發出警示音。
b.車輛靜止時(P檔)：切換至MOD時，當系統主動偵測到車輛四周有移動物體，會以螢幕提醒及發出警示音。
c.車輛倒退時(R檔)：切換至MOD時，當系統主動偵測到車輛後方有移動物體，會以螢幕提醒及發出警示音。



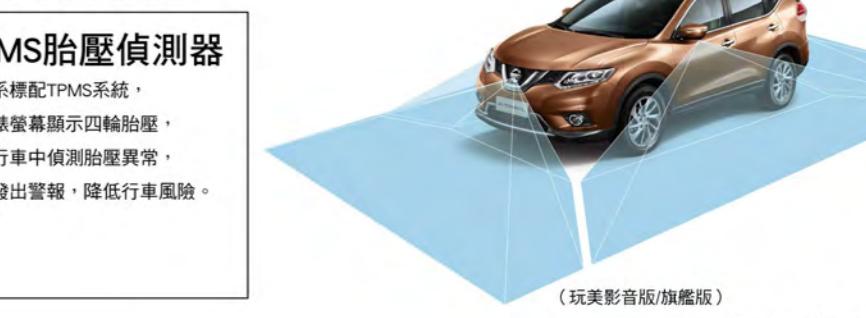
TPMS胎壓偵測器

全車系標配TPMS系統，於儀錶板螢幕顯示四輪胎壓，可於行車中偵測胎壓異常，即時發出警報，降低行車風險。



LDW車道偏移警示系統 Lane Departure Warning

車速70km/h以上時，感測鏡頭啟動偵測：於車輛尚未跨線、但輪胎接近車道中線時，將於儀錶板螢幕出現警 示圖，並以警示音提醒駕駛者注意。



AVM環景影像行車輔助

透過環景鏡頭，偵測360°車外動態，提升車輛啟動與倒車時的全環境安全。

精準微調動態駕馭 才敢挑最險峻的去征服



智慧循跡四輪驅動 (2WD, AUTO, LOCK三種模式)

車輛啟動後，將自動偵測方向盤舵角感知器、
加速度感知器，並透過4WD控制器將前後扭力最佳化，
提供更安穩的操駕體驗。

(旗艦版)

4WD LOCK

四輪驅動(附鎖定模式)

前後輪扭力的分配固定在50:50，透過LOCK模式，
確保車輛在惡劣環境也能順利通過



4WD四輪驅動

根據行駛路況及狀態，
隨時動態調整前後輪最佳扭力分配比例



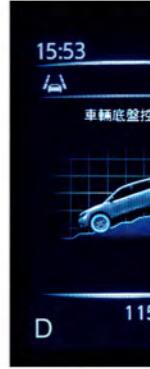
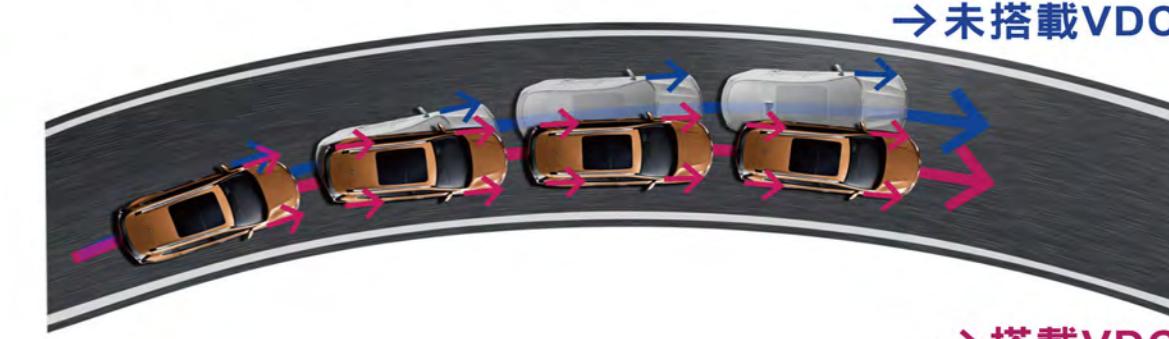
2WD前輪驅動

適合於高速公路或城市道路行駛



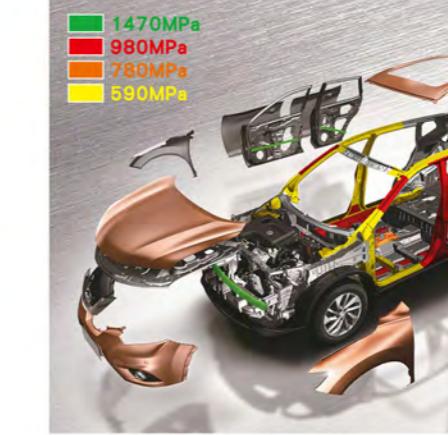
全車系標配VDC車輛動態穩定控制系統

緊急狀況時，VDC將適時調節引擎動力輸出，並輔助四輪煞車力分配，以校正轉向不足或過度之車輪，
預防車輛在濕滑路面打滑失控、確保任何路況下都能穩健轉向過彎。



HSA斜坡起步輔助系統 (全車系) &
HDC下坡穩煞系統 (旗艦版)

當斜坡路面傾斜角度≥5%時，HSA系統立刻啟動、避免後滑；
而在易打滑的下坡路面，HDC系統將自動控制煞車、適時調節，
輕鬆享有平地般安心駕馭。



高鋼性ZONE BODY車身鋼材

高強度車身結構設計，大幅提升撞擊時的受力分散效率，
以確保撞擊能量快速分散吸收，將車身損壞變形程度降至最低。

6SRS包覆式安全輔助氣囊

悉心配備前座雙輔助安全氣囊、車側輔助氣囊與側氣簾，
保護全員安全。



5吋立體彩色智慧行車MID

11種行車訊息，讓即時車況資訊輕鬆掌握。10種行車模式設定，讓作動邏輯隨您掌控，操駕更悠遊。



全景式電動天窗

輕鬆按壓即可開啟的全景式電動天窗(前窗可透氣/開啟，後窗固定)，
不只能瞭望更高的風景，也將整片星空盡收眼底。



同級唯一

前座中央扶手附冷暖出風口置杯架
置杯架與空調系統即時連動，
讓杯架上飲料溫度保持在最完美的溫度入口。



X-Media智慧影音多媒體系統

超大8吋觸控式螢幕，搭載AM/FM、USB、AUX-IN、藍芽手機連結、
及HDMI/MHL連結智慧型手機等多媒體設備(連接線需視手機型號另購)。
另外，還可依個人需求加購衛星導航、行車紀錄器、HD高畫質數位電視等
多樣整合功能，提供旅途上更多元的行動娛樂饗宴。



3D超體感紓壓皮椅

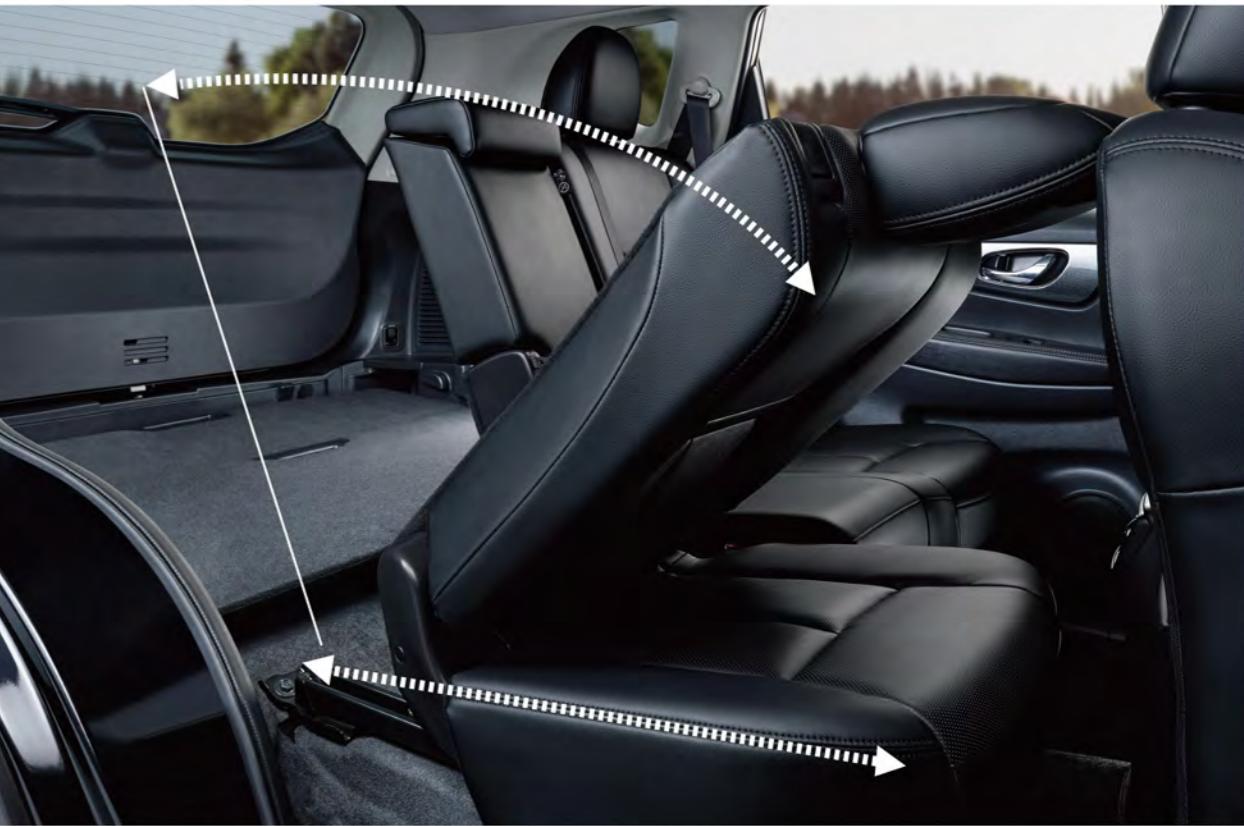
日產最新研發的3D紓壓座椅，不僅擁有人體工學的脊椎支撐功能、
有效降低脊椎壓力，並減緩疲勞感高達30%，
讓長途駕駛成為更愜意的自在嬉遊。



以體貼設計 開拓繽紛體驗

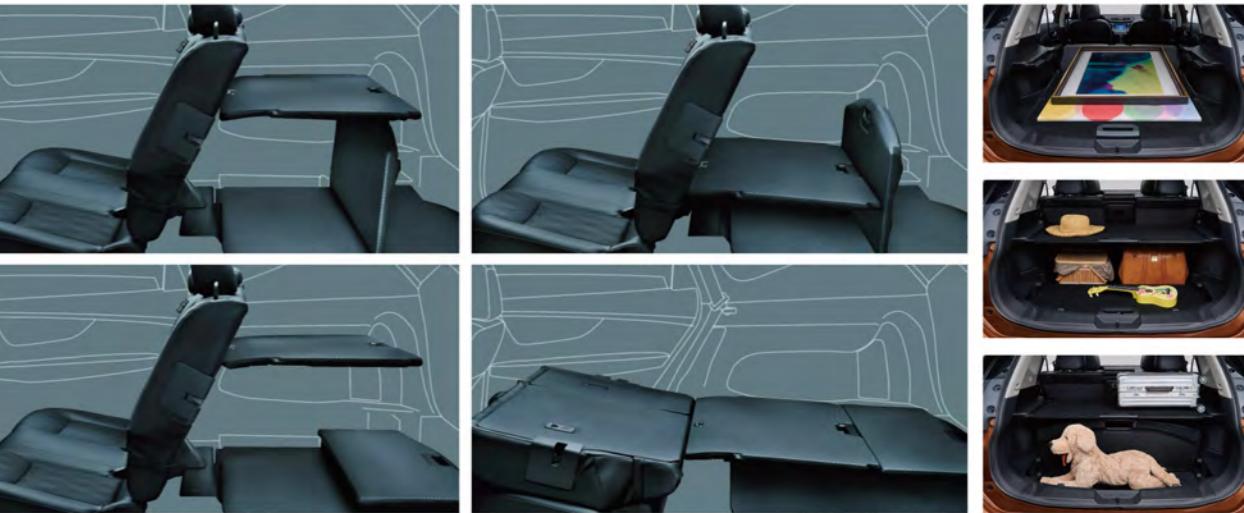
所有感官經驗的提升，來自對人最細微的體貼心意。
以人體工學，設計出最貼合駕乘者的舒適座艙；
以行為模式研究，打造最多元的便利調整，滿足每一份不同的駕乘期待。

(此圖為客車規格)



椅背傾斜調整/座椅前後滑動調整

[3種內板配置 × 3種外板配置 × 3種後座傾倒變化]



(售服選配件)
(隔板承重75公斤，
置於上段承重限制10公斤)

同級 最多 27種行李廂變化靈活收納

全車系後座可前後滑動、椅背可傾斜調整，搭配多元收納後艙隔板，展現同級最多行李廂收納組合，
創新多層次的27種組裝方式，將各種精采生活都歸納地條理分明。

量身打造嬉遊生活 裝載更多想像



智慧微調尾門開啟角度

電動尾門可依照不同使用者高度，以及使用需求，輕鬆設定開啟幅度，讓每一次的樂趣裝載都觸手可及！

同級唯一 手部感應式電動啟閉尾門

當I-Key在身上時，僅需以手或物品靠近感應區，即可自動啟閉尾門，並可自行設定開啟高度，感受最愜意的便利生活。
(採用與INFINITI同級高強度輕量化塑鋼背門)

同級第一 最大迎賓廣角後車門

以精湛造車工藝打造同級最大開門角度80度，如同以最大的擁抱歡迎乘坐、貼心禮遇上下車的每位家人。



(旗艦版)



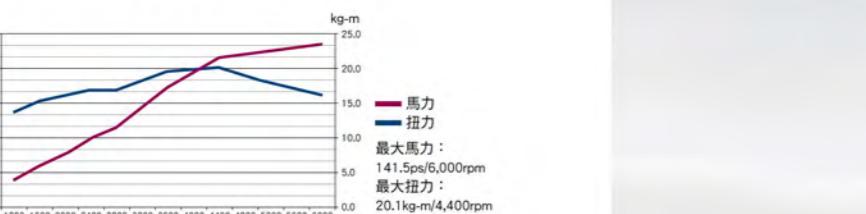
新一代QR25DE引擎

新一代QR25DE引擎，提供充沛的動力支援，滿足所有情境。搭載雙VTC連續可變汽門正時智能控制系統，根據轉速變化智慧調節進排氣，提升燃燒效能，完美實現高動力與燃油經濟。



全新MR20DD 缸內直噴引擎

最新缸內直噴科技，不僅顯著提高燃油效率，更展現了低速行動節能、高速競逐強悍的優異效能。再加上雙VTC，馬力與扭力的輸出反應加快，在市區行駛更突顯其玩美油耗表現。



第四代X-CVT無段變速系統

世界第一「子行星齒輪」CVT設計，發揮「7.0：1」高傳動比；重量減輕13%、摩擦減少30%，提供更高度的燃油效能。



榮獲能源效率一級油耗認證

		市區油耗	高速油耗	平均油耗*	年耗油量**	效率等級
客車	2.0 2WD	10.93km/L	16.47km/L	13.9km/L	1,079L	1級
	2.5 4WD	9.07km/L	14.98km/L	12.1km/L	1,240L	
客貨車	2.0 2WD	10.64km/L	16.62km/L	13.8km/L	1,087L	1級
	2.5 2WD	10.04km/L	15.25km/L	12.8km/L	1,172L	
	2.5 4WD	9.08km/L	15.19km/L	12.2km/L	1,230L	

* 油耗數值為歐規油耗測試值 ** 年耗油量(L)，以每年行駛15,000公里計算

經濟部能源局車輛油耗指南所登錄之市區油耗及高速油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室，不受外界天候及路況的影響，並依規定的行車型態在車上空調系統不作動的情形下，於車體動力計上由專業人員行駛測得，故各車型油耗測試值相對而言較為客觀。民眾在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統、甚至駕駛者開車習慣等因素影響，實際每公升汽(柴)油於道路上可行駛的公里數一般而言低於車輛油耗指南所登錄的測試值。有關車輛油耗之相關資訊，請參閱經濟部能源局 <http://www.moeaboe.gov.tw>



X-TRAIL 規格配備表



17吋鋁合金輪圈(2.0L標配)



18吋鋁合金輪圈(2.5L標配)

全車系享有68無限里程延長保固：「68無限里程延長保固」專案，會員車主需配合車主手冊規範回NISSAN服務廠實施定期保養，每年並回到NISSAN經銷公司投保本專案配合指定保險公司之強制險及1,000元以上任意主險，並使用NISSAN經銷公司服務廠所銷售的原廠機油及原廠零件，延長保固專案權益始能完整享有。詳細之權利與義務請洽全台經銷據點或NISSAN服務專線0800-088-888。

規格與配備/車型(客貨車)	經典版	玩美版	玩美影音版	豪華版	豪華影音版	旗艦版
全長				4,643 mm		
全寬				1,820 mm		
全高				1,715 mm		
軸距				2,706 mm		
空車重			1480 kg	1526 kg	1589 kg	
最小迴轉半徑			5.6 m			
乘坐人數			5人			
油箱容量			60 L			
型式	MR20DD鋁合金直列四汽缸	QR25DE鋁合金直列四汽缸				
排氣量	1,997 cc	2,488 cc				
引	DOHC雙凸輪軸16汽門 附雙VTC進排氣可變汽門正時控制系統					
缸徑/衝程	84 X 90.1 mm	89 X 100 mm				
壓縮比	11.2 : 1	10 : 1				
供油系統	電子控制缸內直噴系統(限用無鉛汽油)	電子控制燃油噴射(限用無鉛汽油)				
擎	ETC電子節氣門					
油門設計						
最大馬力	141.5 ps / 6,000 rpm	169.4 ps / 6,000 rpm				
最大扭力	20.1 kg-m / 4,400 rpm	23.6 kg-m / 4,400 rpm				
懸吊系統	前：獨立麥花臣式 附防傾桿 後：獨立多連桿式 附防傾桿					
煞車系統	四輪碟煞					
轉向系統	EPS車速感應電子式動力輔助，齒條小齒輪式					
系統結構	前輪驅動					
傳動方式	智慧循跡四輪驅動 附指定模式					
變速箱型式	XTRONIC CVT無段自動變速 附7速手自排/ASC智慧邏輯控制系統/ECO Mode節能輔助系統					
輪胎尺寸	225 / 65 R17	225 / 60 R18				
油耗	平均油耗測試值/歐規NEDC	13.8 km/L	12.8 km/L	12.2 km/L		
能效率等級	1級					
外觀	● ● ● - - -	● ● ● - - -	● ● ● - - -	● ● ● - - -	● ● ● - - -	● ● ● - - -
17吋鋁合金輪圈	●	●	●	-	-	-
18吋鋁合金輪圈	-	-	-	●	●	●
新世代V型鍍鉻水箱護罩	●	●	●	●	●	●
車窗鍍鉻條	●	●	●	●	●	●
握手式鍍鉻車門把手	●	●	●	●	●	●
間歇微調軟骨雨刷	●	●	●	●	●	●
車頂飾條(精緻感直向車頂架)	-	-	-	●	●	●
全景式電動天窗	-	-	-	●	●	●
手部感應式電動啟閉尾門	-	-	-	-	-	●
內裝						
內裝色	高質感優雅黑	時尚動感菱格紋	精緻動感黑鋼琴烤漆			
高質感低反光內裝飾板						
中控台						
四向(前後/上下)可調三幅式皮質包覆方向盤	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
方向盤快撥鍵	MID控制	MID/音響/定速	MID/音響/定速 /免持聽筒	MID/音響/定速	MID/音響/定速 /免持聽筒	MID/音響/定速 /免持聽筒
置頂眼鏡盒	●	●	●	●	●	●
前座LED閱讀燈	(附室內燈)	(附室內燈)	(附室內燈)	(附室內燈)	(附後座照明燈x2)	(附後座照明燈x2)
裝						
雙前座遮陽板 附冷暖化妝鏡	●	●	●	●	●	●
內門鍍鉻把手	●	●	●	●	●	●
前座置杯架 附冷暖氣出風口(2個)	●	●	●	●	●	●
四門車門及後座中央扶手置杯架(6個)	●	●	●	●	●	●
前座軟質中央扶手附置物空間	●	●	●	●	●	●
12V電源三處	●	●	●	●	●	●
手套箱附卡夾及照明功能	●	●	●	●	●	●
後車門兒童安全鎖	●	●	●	●	●	●
3D超體感舒壓皮椅	●	●	●	●	●	●
駕駛座電動六向調整功能	手動	手動	手動	手動	手動	電動附腰靠功能
後座椅功能	4/2/4分離收折 前後滑動/椅背傾斜調整	●	●	●	●	●
雙前座椅背地圖袋	●	●	●	●	●	●
儀錶板						
主要資訊顯示	LED自發光儀錶板 時速錶/轉速錶/燃油錶/水溫錶/檔位					
五吋立體彩色智慧行車MID(旅程電腦)						
儀						
油耗情報	個性化車色歡迎主頁/距離/平均車速/行程/油耗/駕駛輔助(旗艦版)					
儀錶板	/四輪胎壓偵測/駕駛提醒/4WD情報(旗艦版)/車輛底盤控制/車輛設定 ECO資訊/瞬間油耗/踏板指標/油耗履歷					
儀錶板	ARC主動行車抑震輔助/AEB主動引擎煞車輔助/ATC主動循跡過彎輔助 /HSA斜坡起步輔助系統/HDC下坡穩煞系統(旗艦版)					
儀錶板	LDW車道偏移警示系統(旗艦版)/BSW盲點警示系統(旗艦版)					
儀錶板	照明燈啟閉邏輯/切換車道方向燈作動邏輯/車門上鎖啟閉邏輯/雨刷作動邏輯設定/停車輔助(旗艦版) 駐車煞車/低油量/安全帶未繫/車門未關/遠光燈/方向燈/ECO Mode					
客	客車規格 車頂飾條(精緻感直向車頂架)	-	●	-	-	-
客	客車規格 附後艙隔板四件組	-	●	-	-	-
客	客車規格 平均油耗測試值/歐規NEDC	-	13.9 km/L	-	-	12.1 km/L
規格與配備/車型(客貨車)	經典版	玩美版	玩美影音版	豪華版	豪華影音版	旗艦版
規格與配備/車型(客貨車)	經典版	玩美版	玩美影音版	豪華版	豪華影音版	旗艦版
規格與配備/車型(客貨車)	經典版	碰	撞	安	全	

1. 「●」代表有此配備；「◎」代表經銷商標準選配；「-」代表無此配備。2. 玩美版可選擇加價購精緻感車頂架，成為玩美旅版。3. 玩美版(客貨車)、經典版之無側氣囊版(客貨車)、玩美旅版(客車)、旗艦版(客車)，此四款車型為接訂生產(BTO)，凡選購此四款車型者，需等候生產約5個月，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。4. 本型錄內容僅供參考，如與實車不符，請以實車為準。表列數值為標準值未含容許公差。本公司保留產品規格配備變更或停用之權利。實車之規格配備等功能及注意事項，請參閱使用手冊。5. 各車款之各項配備(如SRIS輔助氣囊等)之動作可能有其條件限制。6. 導航圖資更新可享自掛牌日起3年之免費更新服務，3年期滿後將酌收圖資更新費用，並以裕隆日產所公告之費用為準。7. 因應通訊設備及功能之日新月異，中華電信設備及業務之調整可能影響消費者所購買及申裝X-Media車機之通訊(信)值服務，故裕隆日產將視中華電信設備及業務之調整而保留異動X-Media通訊(信)服務內容及時間之權利。8. 油耗測試值係在實驗室及特定條件下測得，民眾開車時，因受天候路況、使用空調、開車習慣等因素影響，實際油耗與測試值會有所不同。詳情請參閱經濟部能源局網站。9. DVR行車紀錄器之「高畫質鏡頭」是200萬畫素(1080p)之HD鏡頭，「標準鏡頭」是30萬畫素之SD鏡頭。10. 以上之詳細說明受限於廣告篇幅，可能未盡完整，消費者於購買前務必洽詢各展示中心或至本公司官方網站詳閱相關說明。11. 本型錄有效期限至2016/9/30止。