

NISSAN
INTELLIGENT
MOBILITY

NISSAN 改寫移動定義，打造智能移動新世界，帶給您全新的駕馭體驗。
NISSAN 以創新的智行科技 Nissan Intelligent Mobility 做為駕駛體驗的延伸，
創造出更從容自信和活力澎湃的駕駛體驗，以及更愉快的移動感受，
並且透過安全系統讓您無後顧之憂。



ALL NEW X-TRAIL



技術日產 智行未來

裕隆日產汽車股份有限公司
0800-088-888 www.nissan.com.tw



2024/05

一部全能 完勝休旅



- AI智能駕駛輔助系統
- LKA車道維持輔助系統
- ICC智慧型全速域定速控制系統
- FCW前方碰撞預警系統
- PFCW超視距車輛追撞警示系統
- P-IEB行人防追撞緊急煞車系統
- VDC車輛動態穩定控制系統
- IEB防追撞緊急煞車系統
- RR-AEB後方緊急煞車系統
- LDP車道偏移預防系統

ProPILOT 智行安全系統 超越Level 2 的主動安全科技

AI智能駕駛輔助系統
AI智能擬真駕駛，精準控制煞車與轉向，帶給您更舒適的智行體驗，並於LKA車道維持輔助系統開啟狀況下，相鄰車道有大型車輛，可調整車道內位置，智行安全猶如親駕。

LKA車道維持輔助系統
LKA車道維持輔助系統，可在偵測到左右兩側的車道標記時，幫助駕駛者將車輛保持在靠近車道的中央。
(LKA車道維持輔助系統於時速0-144km/h時作動)

ICC智慧型全速域定速控制系統
當車速介於 0-144km/h 時，可依您的偏好設定不同的安全車距，並視前車的速度變化自動加速、減速，達到自動跟車的效果，並與前車維持預先設定的安全行車距離，長途駕駛更便利舒適。

PFCW超視距車輛追撞警示系統 前方預防追撞
車前雷達監控前車與前前車，當前方兩車的車距不足，系統預測有追撞可能，立即發出警示聲及圖示提醒駕駛，爭取反應時間，避免碰撞危險。(時速5 - 160 km/h)

RR-AEB後方緊急煞車系統 早一步自動煞 倒車防碰撞
倒車時透過車後雷達偵測正後方與障礙物之距離，若有碰撞危險時，系統即會強制介入煞車，有效減少倒車時的碰撞風險。(時速15 km/h以下)

NISSAN精研動力黑科技

同級最佳 最大馬力 204ps | 最大扭矩 30.6kgm | 油耗 16.0km/L



1.5T VC-TURBO可變壓縮比引擎

可聰明調整連桿角度，自動轉換壓縮比(8:1~14:1)能夠同時實現動力性能及達到省油優勢，賦予您順暢加速的駕駛樂趣。

*榮獲2022沃德十大最佳引擎與動力系統大獎
(Wards AutoWorld) 2022 Ward's 10 Best Engines and Propulsion Systems



輕油電動力系統

首次搭載同級唯一輕油電動力系統，於起步及爬坡時驅動電動馬達輔助燃油引擎，兼顧動力及節能，達到同級最佳油耗表現。

*此為示意圖，車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳請參閱官網或使用手冊及規格配備表下方說明。同級定義指排量1,201~1,800C.C.中型休旅車，並限定為以下車款：CR-V、KUGA EcoBoost180旗艦X、TUCSON L汽油版。行車軌照標註燃料種類為：汽油或汽油(油電)車款。榮獲2022沃德十大最佳引擎與動力系統大獎係出自於：<https://www.wardsauto.com/2022-10-best-engines-propulsion-systems/nissan-vc-turbo-returns-time-powerful-3-cyl>。馬力、扭力為原廠參考數值，此數值係以固定條件下測試所得，實際道路行駛時，可能會受條件因輪胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。智行科技安全系統及其他安全性系統功能可能有條件限制，實際道路行駛時，可能會受路況、載重、風阻、輪胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值狀況產生差異。安全輔助駕駛系統僅為輔助功能，儀器判斷能有盲點，不可替代安全駕駛操作，請確實遵守法令規定，仍應注意路況專注駕駛，保持警惕，密切留意周遭環境。

NISSAN 獨家科技



堅實防護 您的安全至上



安全是NISSAN無止盡的追求。
全新進化CMF模組化底盤提升大樑結構強度，
高剛性鋼材打造ZONE BODY安全車體，
鋁合金懸吊創造精準操控與穩定車身動態，
X-TRAIL的安全保障，打造全家安心移動城堡。

ZONE BODY 車體設計

當撞擊發生時，撞擊能量將快速分散到車體其他部分，提升撞擊力分散效率，提升駕駛與乘客安全。

CMF 模組化 底盤

全新CMF底盤設計，大樑結構強度再提升，NISSAN新一代造車技術，以工藝成就無與倫比的安全保障。

鋁合金 懸吊

輕量化鋁合金前後懸吊支臂，降低簧下重量，駕馭更精確靈巧，於任何車身動態中更穩定舒適。

高剛性 車身鋼材

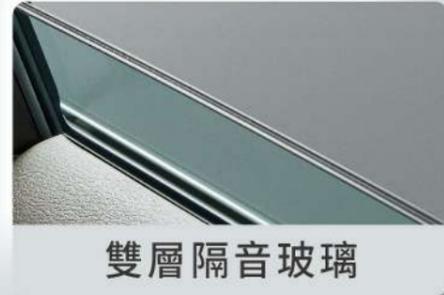
全車50%以上採用高剛性鋼材，最高剛性達1,500Mpa，強化安全防護，成為全家移動城堡。

鋁合金車身鈹件與防撞樑

採用航太等級鋁合金材質打造全車7片車身鈹件與內部防撞樑，有效降低車體重量，更可提升50%撞擊能量吸收。

*此為示意圖，車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳情請參閱官網或使用手冊及規格配備表下方說明。

集結一身精緻細節與先進智慧配備
打造移動的科技奢華之作



質感鉅獻 精品之作



*此為示意圖，車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳請參閱官網或使用手冊及規格配備表下方說明。



駕馭奢華 全心享受移動

超乎期待的質感內裝與體貼設計，每一吋細節皆精心為您設想。



領航版 / 旗艦版專屬
電子排檔桿 / 無線充電座*



懸浮式排檔座



蝴蝶式雙開中央扶手



領航版專屬
雙前座電動皮椅



經典版 / 領航版專屬
織布車門飾板



旗艦版專屬
皮質車門飾板



3D超體感紓壓皮椅

SAFE ZONE安心純淨車室 通過SGS檢驗

採用低揮發性材質打造車室環境，通過第三方SGS檢驗，安心守護全家健康。



Performance Tested
Excellence / Extra low VOC



*此為示意圖，車輛之規格、配備及車色以實車為準。相關說明及限制詳請參閱官網或使用手冊及規格配備表下方說明。
*通訊科技、行車輔助、影音或其他軟體、電信或網路服務相關之配備，於日後因原廠之供應商不提供更更新、無法延長授權，或因科技進展、環境變遷、國家政策變動等因素所致服務或零件供應停止，造成相關配件無法更新至最新版本或無法正常使用之情況者，皆不在新車品質保證範圍內。

數位精品座艙 四螢幕智慧聯動 新世代互動設計

12.3吋數位儀錶板 領航版 / 旗艦版專屬

3D立體顯示導航、輔助駕駛、車輛狀態等資訊，新世代的數位科技精品體驗。

10.8吋數位抬頭顯示器 旗艦版專屬

前瞻顯示技術，駕車資訊懸浮在駕駛視線前方，減少變換眼睛焦距，降低視線轉移危險。[手機導航]亦同步懸浮顯示，駕駛更直覺敏捷。

12.3吋 X-MEDIA PRO 影音主機 領航版 / 旗艦版專屬

Apple CarPlay可手機無線連結導航、音樂、電話、Siri語音助理等功能，提供更便利且安全的驅車體驗。Android Auto也同樣提供手機無線連結功能，輕鬆掌握大小事。



沉浸 音樂之境

全車靜音工程
優化車室內的靜肅性，降低外部噪音進入座艙，實現靜謐。

頂級BOSE訂製音響 旗艦版專屬
專為X-TRAIL訂製揚聲器，讓聽覺如臨現場般完美呈現。

ALL NEW X-TRAIL 規格配備表

| 規格與配備 | | 經典版 | 領航版 | 旗艦版 | |
|------------------|-------------------|---------------------|---|---------|---|
| 車身尺寸 | 車型 | | 客貨車 | | |
| | 全長 (mm) | | 4,678 | | |
| | 全寬 (mm) | | 1,840 | | |
| | 全高 (mm) | | 1,727 | | |
| | 軸距 (mm) | | 2,705 | | |
| | 最小迴轉半徑 (m) | | 5.5 | | |
| | 空車重 (kg) | 1,608kg | 1,621kg | 1,637kg | |
| | 乘車人數 (人) | | 5 | | |
| 動力 | 油箱容量 (L) | | 55 | | |
| | 行李箱容量 (L) | | 647 | | |
| | 引擎形式 | | VC-TURBO可變壓縮比引擎 | | |
| | 排氣量 (c.c.) | | 1,497 | | |
| | 壓縮比 | | 8 : 1-14 : 1 | | |
| | 最大馬力 | | 204ps/5,600rpm | | |
| | 最大扭矩 (kgm/rpm) | | 30.6kgm/2,800-4,400rpm | | |
| | 傳動方式 | | 前輪傳動 | | |
| 系統結構 | 動力系統 | | 輕油電 | | |
| | 變速箱形式 | | 全新CVT無段自動變速系統 | | |
| | 懸吊系統 | | 前：獨立麥花臣式；後：獨立多連桿；部分含鋁合金構件 | | |
| | 煞車系統 | | 四輪碟煞/ABS防鎖死煞車系統/BAS煞車輔助系統/EBD電子煞車力道分配/BOS煞車優先系統 | | |
| | ECO Mode節能模式 | | ● | | |
| | 輪胎尺寸 | | 235/60R18 | | |
| | 能源效率 | | 2級 | | |
| | 年耗油量 (L) | | 938 | | |
| 油耗值 | 測試方法 | | 歐盟1,999/100/EC指令及其後續修正指令(NEDC行車型態) | | |
| | 平均油耗測試值 (歐盟 km/L) | | 16.0 | | |
| | 排氣量等級 (c.c.) | | 1,200 至 1,800 | | |
| | 安全 | 主動安全 | | | |
| | | ProPILOT AI智能駕駛輔助系統 | ● | ● | ● |
| | | 智行安全系統 | ● | ● | ● |
| | | ICG智慧型全速域定速控制系統 | ● | ● | ● |
| | | LKA車道維持輔助系統 | ● | ● | ● |
| AHB遠近光燈自動調節系統 | | - | ● | ● | |
| IEB防撞緊急煞車系統 | | ● | ● | ● | |
| P-IEB行人防撞緊急煞車系統 | | ● | ● | ● | |
| RR-AEB後方緊急煞車系統 | | - | ● | ● | |
| EAPM油門誤踩緊急輔助系統 | | - | ● | ● | |
| LDP車道偏移預防系統 | ● | ● | ● | | |
| VDC車輛動態穩定控制系統 | ● | ● | ● | | |
| TCS循跡防滑系統 | ● | ● | ● | | |
| HSA斜坡起步防滑系統 | ● | ● | ● | | |
| 情報安全 | | | | | |
| AVM 360度環景影像系統 | - | ● | ● | | |
| MOD移動物體偵測系統 | ● | ● | ● | | |
| LDW車道偏離警示系統 | ● | ● | ● | | |
| FCW前方碰撞預警系統 | ● | ● | ● | | |
| PCW超視距車輛追撞警示系統 | ● | ● | ● | | |
| BSW盲點警示系統 | ● | ● | ● | | |
| RCTA後方車側警示系統 | ● | ● | ● | | |
| DAA疲勞駕駛警示 | ● | ● | ● | | |
| TPMS四輪獨立胎壓顯示偵測系統 | ● | ● | ● | | |
| 光感應自動啟閉頭燈 | ● | ● | ● | | |
| 前後偵測雷達 | 後*4 | 前*4/後*4 | 前*4/後*4 | | |
| 倒車影像顯示系統 | - | ● | ● | | |
| 緊急煞車警示系統 | ● | ● | ● | | |
| 被動安全 | | | | | |
| 前/後座ELR三點式安全帶 | ● | ● | ● | | |
| 前/後外座預撞式安全帶附限力裝置 | ● | ● | ● | | |
| 雙前座SRS輔助氣囊 | ● | ● | ● | | |
| 雙前座側方SRS輔助氣囊 | ● | ● | ● | | |
| 簾幕式SRS輔助氣囊 | ● | ● | ● | | |

| 規格與配備 | 經典版 | 領航版 | 旗艦版 | | |
|-------------------------------|------------------------|----------------------------------|--|-------------|---|
| 安全 | Zone Body超剛性安全車體 | ● | ● | ● | |
| | 鋁合金車身板件與防撞樑 | ● | ● | ● | |
| | 高強度前後防撞鋼樑 | ● | ● | ● | |
| | 後車門兒童安全鎖 | ● | ● | ● | |
| | ISOFIX兒童安全座椅固定裝置 | ● | ● | ● | |
| | 魅力雙色運動化外型 | - | - | ○ | |
| | 輕量化鋁合金車身板件 | ● | ● | ● | |
| | 全新V-Motion水箱護罩 | - | 鍍鉻 | - | |
| | LED分離式頭燈 | ● | ● | ● | |
| | LED前後霧燈 | -/● | ●/● | ●/● | |
| | 3D LED光流尾燈 | ● | ● | ● | |
| | 電動後視鏡 | - | ● | ● | |
| 外觀 | 無飛濺式雨刷 | ● | - | ● | |
| | 雙層隔音玻璃 | - | ● | ● | |
| | 切削式鋁合金鋼圈 | - | ● | ● | |
| | 動感車頂行李架 | - | - | ● | |
| | 鯊魚鰭天線 | ● | ● | ● | |
| | 一體式擾流尾翼 | ● | ● | ● | |
| | 足感感應電動尾門 | - | ● | ● | |
| | 內裝 | 數位精品座艙 | 12.3吋數位儀錶板 12.3吋X-MEDIA PRO影音主機 10.8吋數位抬頭顯示器 | - | ● |
| | | 7吋數位液晶儀錶板 | ● | - | ● |
| | | 四向調整動力輔助皮質方向盤 | ● | ● | ● |
| | | 方向盤換檔撥片 | ● | ● | ● |
| | | 蝴蝶式雙開中央扶手 | ● | ● | ● |
| 懸浮式排檔座 | | ● | ● | ● | |
| LED前座氣氛燈 | | - | ● | ● | |
| 3D超體感舒壓皮椅 | | - | ● | ● | |
| 雙前座座椅 | | 手動 | 手動 | 8向電動+2向電動腰靠 | |
| 雙前座座椅記憶功能 | | - | - | ● | |
| 空調系統 | | 手動 | 雙區獨立恆溫 | 雙區獨立恆溫 | |
| 後座出風口 | | ● | ● | ● | |
| 科技與多媒體配備 | 後座椅4/2/4分離 + 前後滑動 | ● | ● | ● | |
| | 後門超廣角85度開啟 | ● | ● | ● | |
| | 前座閱讀燈附全車室照明 | ● | ● | ● | |
| | 遮陽板附照明化妝鏡(雙前座) | ● | ● | ● | |
| | 置頂眼鏡盒 | ● | ● | ● | |
| | 4門One-Touch電動窗 | ● | ● | ● | |
| | 四門車門置物空間(附置杯架) | ● | ● | ● | |
| | 前後座USB充電座 | ●3個 | ●4個 | ●4個 | |
| | 防眩車內後視鏡 | ● | ● | ● | |
| | 車門飾板 | 織布 | 織布 | 皮質 | |
| | EPKB電子駐煞車系統 附Auto Hold | ● | ● | ● | |
| | Approach Unlock靠近自動解鎖 | ● | ● | ● | |
| Walk Away Lock離開自動上鎖 | ● | ● | ● | | |
| 多重駕駛模式 | - | ● | ● | | |
| 雙開式-KEY附晶片防盜系統(2支) | ● | ● | ● | | |
| Push Start引擎啟動系統 | ● | ● | ● | | |
| 電子排檔桿 | ● | ● | ● | | |
| 無線充電座 | - | ● | ● | | |
| 全車靜音工程 | ● | ● | ● | | |
| 速度感應式雨刷 | ● | ● | ● | | |
| 藍牙連線 | ● | ● | ● | | |
| Android Auto | - | ●無線/有線 | ●無線/有線 | | |
| Apple CarPlay | - | ●無線/有線 | ●無線/有線 | | |
| BOSE Premium Sound System音響系統 | - | ● | ● | | |
| 主要資訊顯示 | - | 時速表/燃油表/水溫表/檔位/電瓶電量 | ● | | |
| 儀錶板 | 12.3吋數位儀錶板 | - | 主頁/油耗資訊/行車資訊/導航資訊/音樂娛樂資訊/智行科技提示行車功能設計 | ● | |
| | 7吋數位液晶儀錶板 | 主頁/油耗資訊/行車資訊/音樂娛樂資訊/智行科技提示行車功能設計 | - | ● | |

| 規格與配備 | 經典版 | 領航版 | 旗艦版 |
|-------------------|-----|-----|---|
| 儀錶板 | | | |
| 10.8吋數位抬頭顯示器 | - | - | 行車資訊/轉向建議導航/音樂娛樂資訊/智行科技提示 |
| 警示燈與提示燈 | | | 駐煞車/低油量/安全帶未繫/安全氣囊/胎壓異常/電瓶電量/ABS/機油/引擎/循跡防滑/電子輔助方向盤 |
| 能源效率 | | | 3級 |
| 年耗油量 (L) | | | 938 |
| 測試方法 | | | 歐盟1,999/100/EC指令及其後續修正指令(NEDC行車型態) |
| 平均油耗測試值 (歐盟 km/L) | | | 16.0 |
| 排氣量等級 (c.c.) | | | 1,200 至 1,800 |
| 行李箱容量 (L) | | | 575 |

- 「●」代表有此配備；「○」代表可加裝升級配備；「◎」代表經銷商標準選配；「-」代表無此配備。
- 本型錄內容及相關配備之任何圖表或數據，非經裕隆日產公司(下稱本公司或NISSAN)同意不得引用或轉載。本型錄內容及相關配備之任何圖表或數據，非經裕隆日產公司(下稱本公司或NISSAN)同意不得引用或轉載。本型錄所有圖片係示意圖僅供參考，規格配備、車色以實車為準，本公司保留產品相關規格配備變更或停用之權利，詳細規格配備請參閱NISSAN官網或請洽NISSAN全台各經銷商。
- 本型錄所載之車色、產品內容及相關配備，可能於型錄印製之後有所更動，應以實際交車配備內容為主，本型錄所載之車輛空車重為法規認證結果，依型錄不同車型規格將略有增減，並均有正負2%容許值。
- ALL NEW X-TRAIL經典版僅販售單一車色極幻白。
- ALL NEW X-TRAIL旗艦版可加25,000元升級魅力雙色運動化外型，包含①後保桿下飾板②門側飾條4件③前保桿下飾板。
- 本型錄所指〔同級車〕係指排氣量1,201~1,800CC.中型休旅車，並限定為以下車款：CR-V、KUGA EcoBoot180旗艦X、TUCSON L汽油版。行車執照標註燃料種類為：汽油或汽油(油電)車款。故〔同級唯一〕係與前述同級車相較而言。
- 榮獲2022沃德十大最佳引擎與動力系統大獎係出自於：https://www.wardsauto.com/2022-10-best-engines-propulsion-systems/nissan-vc-turbo-returns-time-powerful-3-cyl
- ProPILOT智行科技安全系統及其他主(被)動安全性系統功能可能有條件限制，且此為原廠提供參考數值，實際道路行駛時，可能會受路況、載重、風阻、輪胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。安全輔助駕駛系統僅為輔助功能，儀器判斷仍有盲點，不可替代安全駕駛操作，請確實遵守法令規定，仍應注意路況專注駕駛，保持警惕，密切留意周遭環境。
- 產品駕駛者輔助及其他安全性系統作動與否，決定於具體狀況是否達到各別系統必要作動標準之眾多因素組合，原始設計非屬任何操控情況或意外事故中皆會作動，例如：氣囊系統並非於所有類型之意外事故中均可以正常作動，氣囊是否作動需視各種因素(包括但不限於車速、意外嚴重程度、撞擊物體及各座椅乘坐情形等)之組合而定，氣囊僅為一項輔助的防護系統，仍應正確使用各座椅所配置之安全帶。
- Apple CarPlay、Android Auto因應不同版本手機作業系統及不同手機廠牌、型號而有差異，實際使用狀況依實機為主。建議使用原廠連線以確保功能正常使用，且支援之作業系統版本及APP功能限制，依Apple、Google公司公告為主。
- 請確認您行動裝置的藍牙版本是否與本系統相容。本系統連結狀況以實際連結為準。
- 通訊科技、行車輔助、影音或其他軟體、電信或網路服務相關之配備，於日後因原廠之供應廠商不提供更新、無法延長授權，或因科技進展、環境變遷、國家政策變動等因素所致服務或零組件供應停止，造成相關配件無法更新至最新版本或無法正常使用之情況者，皆不在新車品質保證範圍內。
- 本型錄所提到所提到的車輛影音主機，其規格(包括藍牙/Wi-Fi/USB/iOS/Android等連線裝置)、畫面及資訊係依出版或開發當時現狀驗證其完整性及正確性，其內容僅供參考，裕隆日產保留隨時更新的權利，裕隆日產並得以公告於其所屬網站或經銷據點之方式告知車主，不另以書面通知車主。另影音主機係使用電信業者現行之通訊(信)設備(含基地台)及系統(以下簡稱電信業者設備)提供服務，未來若因政府電信政策之變更及/或電信業者設備有發生任何變更、停用等情事，或因3C科技更新(包括但不僅限於藍牙/Wi-Fi/USB/iOS/Android/行動電話...等裝置版本更新)，或因外在環境影響(例如：隧道、地下停車場、高樓後方、山區或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備...等)導致影音主機無法使用或提供服務者，或連線裝置或設備因任何相容性問題或網路傳輸等問題而致無法使用之情況，裕隆日產將會配合政府電信政策及/或電信業者設備之變更或因3C科技更新而調整或刪減服務項目，不另行以書面通知車主，且裕隆日產不負任何法律及賠償責任。
- 各車款之各項配備之作動條件可能有其條件限制及安全警告，商品規格及使用說明等未盡完整，消費者於購買前請務必洽詢各展示中心，或至本公司官方網站詳閱相關說明，或參閱使用手冊。
- 本車關於享有3年或10萬公里(以先到者為準)保固，詳細內容請參閱愛車保養保固手冊。
- 本型錄表列數值除另有說明外為標準值，未含容許公差。系統資訊及尺寸規格之表列資訊如與實車不符，應以實車為準。
- 馬力、扭力等數值為原廠參考數值，此數值係以固定條件下測試所得，實際道路行駛時，可能會受條件因胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。
- 為維護民眾居住生活品質及環境安寧，請配備有「運動/競技模式」等車輛(含跑車、大型重型機車)之車主，勿於市區及住宅區使用或行駛急加速、拉轉速行為，而高輸出功率會製造噪音之車輛，亦請車主盡量避免於市區夜間21時至上7時時間行駛。行政院環境保護署、內政部警政署及公路監理機關將針對車主擾寧之行為及製造噪音之車輛加強取締，以維護民眾生活安寧。
- 本型錄標示之油耗測試係根據經濟部能源局所發布之車輛油耗指南規定，車輛油耗指南登錄之能源效率測試值，為排除外界天候及路況的影響，均在控制溫度及濕度的實驗室中，於車體動力計上由專業人員行使測得，且測試過程中，車燈、車上空調系統及音響等可能影響能效測試結果之附屬設備皆不啟動，以客觀呈現各車型能源效率測試值。民眾在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統、甚至駕駛者開車習慣等因素影響，實際每公升(柴)油於道路上可行駛的公里數可能會有所不同。有關車輛油耗之相關資訊，請參閱經濟部能源局http://www.moeaboe.gov.tw。本型錄所標示之油耗測試值。係依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令(NEDC行車型態)測試方法所測得結果。
- 以上所示金額皆為新台幣。
- 本型錄有效期限至2024年12月31日止。

