

所有講究 只為純粹



粹·月
X-TRAIL



感動·源自細節
裕隆日產汽車股份有限公司





粹の智驅

智動

承襲INFINITI L-SUV最高標準打造的造車工藝，由日產資深工程師茂木克也開發世界創舉的VC-Turbo可變壓縮比引擎，歷經20年淬鍊、耗資20億美金研發，完成超過300萬公里實測驗證，獲得300項核心專利。其世界獨到技術可於14:1高壓縮比與8:1低壓縮比間自由切換，如雙重靈魂般，在性能與效率之間給予恰好的回應。結合源自GT-R賽道血統的鏡面缸孔熔射技術，以0.2mm鏡面合金塗層結合微米級精密珩磨於物理上降低運轉阻力，使活塞作動滑順如絲，直達燃油引擎開發歷史的璀璨頂點。

智行

以日法共同開發的CMF-C旗艦平台為基礎，注入F1賽道基因對效率與剛性的追求，車身抗扭轉剛性提升27%，成就穩健從容的車身動態。搭配豪華車等級鋁合金羊角與雙向懸吊鍛件，簧下重量減輕近35%，提升吸震效率與行路質感。從高速巡航的沉穩，到彎道中的精準回應，將旗艦SUV的穩健與跑車般的靈敏融於一體，成就始終從容的駕馭樂趣。

智慧

承襲頂級戰鬥機設計精神打造的Zero Layer零層級專注座艙，由12.3吋數位儀表、12.3吋智慧影音主機與10.8吋HUD抬頭顯示器構成的黃金三屏，讓資訊依重要程度自然適切呈現，消弭資訊焦慮，成為你的第二個大腦。10.8吋HUD透過專利光學技術，創造約2.5公尺遠的虛擬投影距離，讓行車資訊無縫融於真實路面，以減少駕駛於路況與資訊之間切換時約1.2秒的視覺調焦負擔，同步消滅了車輛「盲行近37公尺」的危險真空距離，達成無視差、無重影的純粹專注。



NISSAN 獨家科技1.5T

VC-Turbo可變壓縮比引擎

榮獲2022 Wards AutoWorld十大最佳引擎與動力系統大獎
與INFINITI同款

鋁合金懸吊

黃金三屏



粹の信賴

懷抱零傷亡的願景，NISSAN將安全的思考放在危險發生之前。

信用

ProPILOT 智行安全系統，搭載同級唯一 PFCW 超視距車輛追撞警示系統，以毫米波雷達與前瞻的雷達反射探測技術，將感知範圍延伸至前前車，爭取更充裕的反應時間。更深度整合ICC、LKA、LDP、FCW與VDC五大主動安全科技，形成全方位安全防護網。結合高階光學單眼相機與以及時間序列融合演算法，即時掌握周遭動態；並搭配電子線性柔性剎車，不僅消除傳統跟車系統常見的0.1G突兀體感與不自然的行駛作動，更同步消弭1.5秒的延遲。從直覺跟車、絲滑減速到精準車道維持，用科技抹平所有頓挫，成就絲絲入扣的駕馭體驗。

信賴

全車最高採1500MPa核子潛艇級強度鋼材打造核心車體，導入豪華車等級鋁合金防撞結構，在兼顧輕量化的同時，提供更完整的撞擊防護與耐久表現。前懸吊更採用鋁合金下支臂與鋁合金轉向羊角，有效降低簧下重量，提升車身穩定性與轉向精準度。從車體結構到動態表現，皆為實現全防護的安全理念。

信心

採航太級雷射焊接工藝，提升車身整體剛性與耐久表現，更透過奈米級異質材料膠合焊接技術，實現兼顧輕量化與安全性的「外鋁內鋼」複合車體結構。車體核心導入雙Y字型前縱樑設計，能有效分散撞擊能量，提升防護表現。從材料、結構到製造品質依循日產九州工廠一次性對位組裝製程標準，讓每台車擁有始終如一的品質信心。



AI智能駕駛輔助系統

AI智能擬真駕駛，精準控制煞車與轉向，帶給您更舒適的智行體驗，並於LKA車道維持輔助系統開啟狀況下，相鄰車道有大型車輛，可調整車道內位置，智行安全猶如親駕。



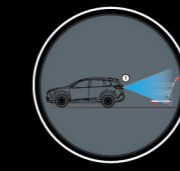
EAPM油門誤踩緊急輔助系統

低速進行停車時(時速15km/h以下)，透過前、後保桿雷達感知器偵測，若行進方向有大於車輛寬度與高度的障礙物，車主未踩煞車踏板，甚至誤踏油門踏板，即發出警示聲並協助煞車，降低意外發生的風險。



LKA車道維持輔助系統

LKA車道維持輔助系統，可在偵測到左右兩側的車道標記時，幫助駕駛者將車輛保持在靠近車道的中央。(LKA車道維持輔助系統於時速0-144km/h時作動)



RR-AEB後方緊急煞車系統

透過車後雷達偵測正後方與障礙物之距離，當有碰撞危險時，系統立即主動介入緊急煞車。



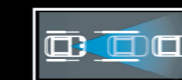
ICC智慧型全速域定速控制系統

當車速介於0-144km/h時，可依您的偏好設定不同的安全車距，並視前車的速度變化自動加速、減速，達到自動跟車的效果，並與前車維持預先設定的安全行車距離，長途駕駛更便利舒適。



AVM 360° 環景影像系統+MOD移動物體偵測系統

利用四個攝影鏡頭，將影像組合成360度虛擬鳥瞰圖，可多視角觀看倒車時能偵測移動物體，並發出警示。



PFCW超視距車輛追撞警示系統

車前雷達監控前車與前前車，當預測有追撞可能，立即警示駕駛，爭取反應時間。(時速5-160km/h)



10.8吋數位抬頭顯示器

駕車資訊懸浮在駕駛視線前方，減少變換眼睛焦距，降低視線轉移的潛在危險。



粹の心技

講究，從非刻意彰顯，是感官所及，自然感受。當車門闔上的瞬間，車艙不再只是移動空間，更成為觸動靈魂的情緒避難所。

心和

以人為本的日式座艙減壓哲學，從認知、身體到感官層面細膩著墨。感應式迎賓解鎖與無線Apple CarPlay®讓科技自然融入日常；Zero Gravity NASA零重力舒壓座椅、TAKUMI匠人訂製皮革與高效率負壓吸入式通風科技，帶來無負擔的乘坐感受；跨界聯合日本遊戲大廠『萬代南夢宮 (Bandai Namco)』，導入尖端的『直覺聲效心理學』，重新開發全車提示音，以直覺的音頻精準傳遞車況訊息，音色卻又極其溫暖內斂且優雅。每次移動，回歸平靜舒適。

心緻

受日本傳統工藝啟發，從全新V-Motion語彙、大面積日式頂級皮革包覆，到融入日本美學DNA的匠粹金屬飾條與日本森林靜謐意念的山形曲木飾板，皆是內斂溫潤的日式精緻美學。座艙承襲日式空間禮儀，蝴蝶式雙開中央扶手、懸浮式電子排檔與隱密雙層收納空間，還給駕駛與乘客最自在的空間，兼顧機能、美感與秩序。每次入座，都如置身於日式當代茶屋氛圍。



雙前座通風座椅

TAKUMI匠人訂製皮革

山形曲木飾板

匠粹金屬飾條

蝴蝶式雙開扶手

懸浮排檔座

足感應電動尾門



粹の心技

心靜

心靜，始於純淨無擾的感受。藉由PVB雙層降噪玻璃，隔絕外界的風切噪音；ANC主動降噪系統過濾行駛中的低頻雜訊，在靜謐之中，X-TRAIL搭載的BOSE環繞音響系統，承襲與世界傳奇Porsche 911車系合作開發座艙聲學淵源，導入非指向性揚聲器技術及客製化聲學拓樸工藝，精準堆疊頂級的發燒級音響配置，使聲音自然流動於座艙，形塑沉浸式的環繞音場，讓移動宛如置身在頂級私人樂廳般享受。



頂級BOSE訂製音響

全車靜音工程

優化車室肅靜性，降低外部
噪音進入座艙，實現靜謐

X-TRAIL 規格配備表

規格與配備		純粹版	精粹版	極粹版
車身尺寸	車型	客貨車		
	全長 (mm)	4,690		
	全寬 (mm)	1,840		
	全高 (mm)	1,730		
	軸距 (mm)	2,705		
	最小迴轉半徑 (m)	5.5m		
	空車重 (kg)	1,608kg	1,630kg	1,637kg
	乘車人數 (人)	5		
	油箱容量 (L)	55		
	行李箱容量 (L)	647		
動力	引擎形式	VC-TURBO可變壓縮比引擎		
	排氣量 (c.c.)	1,497		
	壓縮比	8：1-14：1		
	最大馬力	204ps/5,600rpm		
	最大扭力 (kgm/rpm)	30.6kgm/2,800-4,400rpm		
系統結構	傳動方式	前輪傳動		
	動力系統	輕油電		
	變速箱形式	全新CVT無段自動變速系統		
	懸吊系統	前：獨立麥花臣式；後：獨立多連桿；部分含鋁合金構件		
	煞車系統	四輪碟煞/ABS防鎖死煞車系統/BAS煞車輔助系統/EBD電子煞車力道分配/BOS煞車優先系統		
油耗值	ECO Mode節能模式	●		
	輪胎尺寸	235/60R18		
	能源效率	2級		
	年耗油量 (L)	938		
	測試方法	歐盟1,999/100/EC指令及其後續修正指令(NEDC行車型態)		
平均油耗測試值 (歐盟 km/L)	16.0			
排氣量等級 (c.c.)	1,200 至 1,800			
安全	主動安全			
	ProPILOT 智行安全系統	●	●	●
	AI智能駕駛輔助系統	●	●	●
	ICC智慧型全速域定速控制系統	●	●	●
	LKA車道維持輔助系統	●	●	●
	AHB遠近光燈自動調節系統	-	●	●
	IEB防撞緊急煞車系統	●	●	●
	P-IEB行人防撞緊急煞車系統	●	●	●
	RR-AEB後方緊急煞車系統	-	●	●
	EAPM油門誤踩緊急輔助系統	-	●	●
	LDP車道偏移預防系統	●	●	●
	VDC車輛動態穩定控制系統	●	●	●
	TCS循跡防滑系統	●	●	●
	HSA斜坡起步防滑系統	●	●	●
	情報安全			
	AVM 360環景影像系統	-	●	●
	MOD移動物體偵測系統	-	●	●
	LDW車道偏離警示系統	●	●	●
	FCW前方碰撞預警系統	●	●	●
	PCW超視距車輛追撞警示系統	●	●	●
BSW盲點警示系統	●	●	●	
RCTA後方車側警示系統	●	●	●	
DAA疲勞駕駛警示	●	●	●	
TPMS四輪獨立胎壓顯示偵測系統	●	●	●	
光感應自動啟閉頭燈	●	●	●	
前/後偵測雷達	後*4	前*4/後*4	前*4/後*4	
倒車影像顯示系統	-	●	●	
緊急煞車警示系統	●	●	●	
被動安全				
前/後座ELR三點式安全帶	●	●	●	
前/後外座預縮式安全帶附限力裝置	●	●	●	
雙前座SRS輔助氣囊	●	●	●	
雙前座側方SRS輔助氣囊	●	●	●	
簾幕式SRS輔助氣囊	●	●	●	

規格與配備	純粹版	精粹版	極粹版	
安全	Zone Body超剛性安全車體	●	●	●
	鋁合金車身板件與防撞樑	●	●	●
	高強度前後防撞樑	●	●	●
	後車門兒童安全鎖	●	●	●
	ISOFIX兒童安全座椅固定裝置	●	●	●
	魅力雙色運動化外型	-	-	○
	輕量化鋁合金車身板件	-	-	○
	全新V-Motion水箱護罩	-	曜黑橫翼水箱護罩	-
	LED分離式頭燈	●	●	●
	LED後霧燈	●	●	●
外觀	3D LED光流尾燈	●	●	●
	電動後視鏡	-	電動收摺	-
	無飛濺式雨刷	●	-	●
	雙層隔音玻璃	-	●前擋+雙前座	-
	切削前式鋁合金鋼圈	-	18吋	-
	動感車頂行李架	-	-	●
	鯊魚鰭天線	●	●	●
	一體式擾流尾翼	●	●	●
	足感感應電動尾門	-	●	●
	數位精品座艙	●	●	●
內裝	12.3吋數位儀錶板	●	●	●
	12.3吋X-MEDIA PRO影音主機	●	●	●
	10.8吋數位抬頭顯示器	-	-	●
	四向調整動力輔助皮質方向盤	●	●	●
	方向盤換檔撥片	●	●	●
	蝴蝶式雙開中央扶手	●	●	●
	懸浮式排檔座	●	●	●
	LED前座氣流燈	-	●中控台	●中控台+前門
	3D超體感紓壓皮椅	●	●	●
	TAKUMI匠人皮革座椅椅材	-	●	●
	雙前座座椅	手動	8向電動+2向電動腰靠	8向電動+2向電動腰靠
	雙前座座椅記憶功能	-	●	○
	雙前座通風座椅	-	○	○
	空調系統	手動	雙區獨立恆溫	雙區獨立恆溫
	後座出風口	-	●	●
	後座椅4/2/4分離 + 前後滑動	●	●	●
	後門超廣角85度開啟	●	●	●
	前座閱讀燈附全車室照明	●	●	●
	遮陽板附照明化妝鏡(雙前座)	●	●	●
	置頂眼鏡盒	●	●	●
4門One-Touch電動窗	●	●	●	
四門車門置物空間(附置杯架)	●	●	●	
前後座USB充電座	●4個	●4個	●4個	
防眩車內後視鏡	●	●	●	
車門飾板	皮質	皮質	皮質	
科技與多媒體配備	EPKB電子駐煞車系統 附Auto Hold	●	-	●
	Approach Unlock靠近自動解鎖	●	●	●
	Walk Away Lock離開自動上鎖	●	●	●
	多重駕駛模式	-	標準/節能/運動模式	-
	雙開式-KEY附晶片防盜系統(2支)	●	-	●
	Push Start引擎啟閉系統	●	●	●
	電子排檔桿	●	●	●
	無線充電座	-	●	●
	全車靜音工程	●	●	●
	速度感應式雨刷	●	●	●
儀錶板	藍牙連線	-	●	●
	Android Auto	●無線/有線	●無線/有線	●無線/有線
	Apple CarPlay	●無線/有線	●無線/有線	●無線/有線
	BOSE Premium Sound System音響系統	-	-	●
	主要資訊顯示	時速表/燃油表/水溫表/檔位		
12.3吋數位儀錶板	主頁/油耗資訊/行車資訊/導航資訊/音樂娛樂資訊/智行科技提示/行車功能設計			

規格與配備	純粹版	精粹版	極粹版	
儀錶板	10.8吋數位抬頭顯示器	-	-	行車資訊/轉向建議導航/音樂娛樂資訊/智行科技提示
	警示燈與提示燈	駐煞車/低油量/安全帶未繫/安全氣囊/胎壓異常/電瓶電量/ABS/機油/引擎/循跡防滑/電子輔助方向盤		
客車規格	能源效率	3級		
	年耗油量 (L)	938		
	測試方法	歐盟1,999/100/EC指令及其後續修正指令(NEDC行車型態)		
	平均油耗測試值 (歐盟 km/L)	16.0		
	排氣量等級 (c.c.)	1,200 至 1,800		
行李箱容量 (L)	575			

- 「●」代表有此配備；「○」代表可加裝升級配備；「◐」代表經銷商標準選配；「—」代表無此配備。
- 本型錄內容及相關配備之任何圖表或數據，非經裕隆日產公司（下稱本公司或 NISSAN）同意不得引用或轉載。本型錄所有圖片所示意圖僅供參考，規格配備、車色以實車為準，本公司保留產品相關規格配備變更或停用之權利，詳細規格配備請參閱 NISSAN 官網或洽詢 NISSAN 全台各經銷商。
- 本型錄所載之車色、產品內容及相關配備，可能於型錄印製之後有所變動，應以實際交車配備內容為主，本型錄所載之車輛空車重為法規認證結果，依型錄不同車型規格將略有增減，並均有正負 2% 容許值。
- 榮獲2022沃德十大最佳引擎與動力系統大獎係出自於：<https://www.wardsauto.com/2022-10-best-engines-propulsion-systems/nissan-vc-turbo-returns-time-powerful-3-cyl>。
- ProPILOT智行科技安全系統及其他主（被）動安全性系統功能可能有條件限制，且此為原廠提供參考數值，實際道路行駛時，可能會受路況、載重、風阻、輪胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。安全輔助駕駛系統僅為輔助功能，儀器判斷仍有盲點，不可替代安全駕駛操作，請確實遵守法令規定，仍應注意路況專注駕駛，保持警惕，密切留意周遭環境。
- 產品駕駛者輔助及其他安全性系統作動與否，決定於具體狀況是否達到各別系統必要作動標準等諸多因素組合，原始設計非屬任何操控情況或意外事故中皆會作動，例如：氣囊系統並非於所有類型之意外事故中均可以正常作動，氣囊是否作動需視各種因素（包括但不限於車速、意外嚴重程度、撞擊物體及各座椅乘坐情形等）之組合而定。氣囊僅為一項輔助的防護系統，仍應正確使用各座椅所配置之安全帶。
- Apple CarPlay、Android Auto 因應不同版本手機作業系統及不同手機品牌、型號而有差異，實際使用狀況依實機為主。建議使用原廠連接線以確保功能正常使用，且支援之作業系統版本及 APP 功能限制，依 Apple、Google 公司公告為主。
- 請確認您行動裝置的藍牙版本是否與本系統相容，本系統連結狀況以實際連結為準。
- 通訊科技、行車輔助、影音或其他軟體、電信或網路服務相關之配備，於日後因原廠之供應商不提供更新、無法延長授權，或因科技進展、環境變遷、國家政策變動等因素所致服務或零組件供應停止，造成相關配件無法更新至最新版本或無法正常使用之情況者，皆不在新車品質保證範圍內。
- 本型錄所提到的車輛影音主機，其規格（包括藍牙/Wi-Fi/USB/iOS/Android等連線裝置）、畫面及資訊係依出版或開發當時現狀驗證其完整性及正確性，其內容僅供參考，裕隆日產保留隨時更新的權利，裕隆日產並得以公告於其所屬網站或經銷據點之方式告知車主，不另以書面通知車主。另影音主機依使用電信業者現行之通訊（信）軟體（含基地台）及系統（以下簡稱電信業者設備）提供服務，未來若因政府電信政策之變更及/或電信業者設備有發生任何變更、停用等情事，或因3C科技更新（包括但不限於藍牙/Wi-Fi/USB/iOS/Android/行動電話...等裝置版本更新），或因外在環境影響（例如：隧道、地下停車場、高架後方、山區或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備...等）而致影音主機無法使用或提供服務者，或連線裝置或設備因任何相容性問題或網路傳輸等問題而致無法使用之情況，裕隆日產將會配合政府電信政策及/或電信業者設備之變更或因 3C 科技更新而調整或削減服務項目，不另以書面通知車主，且裕隆日產不負任何法律及賠償責任。
- 各車款之各項配備之作動條件有其條件限制及安全警告，商品規格及使用說明等未盡完整，消費者於購買前請務必洽詢各展示中心，或至本公司官方網站參閱相關說明，或參閱使用手冊。
- 本車輛於享有 3 年或 10 萬公里（以先到者為準）保固，詳細內容請參閱愛車保養保固手冊。
- 本型錄表列數值除另有說明外為標準值，未包含許公差。系統資訊及尺寸規格之表列資訊如與實車不符，應以實車為準。
- 本型錄有效期限至 2027 年 6 月 30 日止。
- X-TRAIL 純粹版僅販售單一車色極幻白。



*此為示意圖，車輛之規格、配備及車色以實車為準。