

為自己充電



曜日
e-POWER
X-TRAIL



感動・源自細節
裕隆日產汽車股份有限公司



2026/09



以曜日為名，喚醒光與能量。
於動靜之間，主宰全域境界。

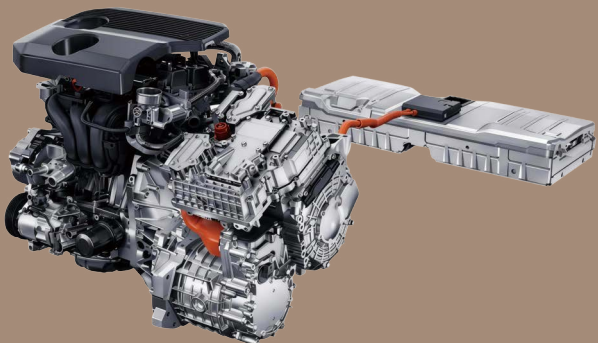
疾如風

速度

由GT-R傳奇推手仲田直樹打造，日產獨家科技e-POWER以100%純電驅動，實現e-POWER X-TRAIL 7秒完成0至100公里加速強悍性能，透過智慧電能直供，能量微秒直輸馬達，克服傳統電動車因電池熱負荷導致的動力衰退瓶頸，踩下踏板瞬間，澎湃動能從容湧現。兼具電動馬達的充沛高扭力與源自 Formula E 賽道基因的極致電控，成就自由隨心的御風性能。

敏捷

高效科技雙馬達瞬時獨立調配前後軸動能，創造敏捷精準的車輛動態。
e-DRIVE 系統承襲 NISSAN 電動車款開發經驗，基於累計百億公里行車數據，研發獨家電控演算法，精準消弭傳統電動車起步暴衝感，結合 B 檔位動能回收模式，實現極致平順的駕馭質感與出色續航，從容掌握每一次起步與轉向。



e-POWER

零延遲電驅性能
6 大充電模式
解放充電焦慮

e-DRIVE

高效科技雙馬達
B 檔位動能回收模式
獨家高效電控演算法



徐如林

舒適

不只是移動空間，更是為生活按下暫停、為心靈飽滿充電的專屬領域。

e-POWER X-TRAIL 日式精緻座艙汲取匠人工藝精髓，以頂級皮革包覆NASA零重力紓壓座椅，搭配三區獨立恆溫空調與後座柔光遮陽簾，盡顯 Omotenashi 日式款待精神。

車輛與行車資訊展示基於人體工學搭配減壓設計，以 12.3 吋數位儀表、12.3 吋智慧影音主機與 10.8 吋 HUD 抬頭顯示器構成黃金三屏布局，易於快速判讀，降低行車風險，並達成大腦情緒減壓。

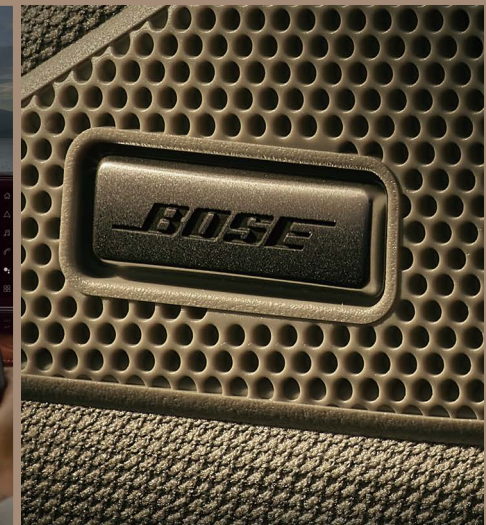
跨界攜手日本遊戲大廠萬代南夢宮 (Bandai Namco)，專屬開發直覺音效，將車輛警示聲化為溫暖細緻的聽覺陪伴，將移動化為深層療癒的充電旅程。

靜謐

心靜，始於純淨無擾。

e-POWER 系統使用獨家電驅高頻隔音封裝技術，消除電動車高頻運轉聲噪，搭配車艙 PVB 雙層隔音玻璃與 ANC 主動降噪科技，隔絕外界喧囂，營造日式靜寂質感。

BOSE 環艙音響系統承襲經典 901 系列揚聲器聲學脈絡，導入非指向性技術與客製化聲學拓模工藝，將音響輸出自然鋪流於座艙空間，演繹宛如置身私人音樂廳的沉浸體驗。



減壓式座艙

黃金三屏布局

NASA 零重力紓壓座椅

三區獨立恆溫空調

全車聲學工程

全車室靜音工程

BOSE Premium
Sound System



攻如火

自由

告别充电束缚，解锁纯电自由。
以世界首创 VC-Turbo 可变压缩比引擎作为发电核心，智慧切换 8:1 至 14:1 压缩比，电能高效直供前后马达；透过引擎、电池与马达精密运动协作，提供线性绵延的全时电驱动力，兼具电动车极致加速性能与汽油车款自由驰骋，远离充电与行程焦虑。

自在

所谓自在，是动静收放皆能游刃有余。
凝练 NISSAN 百亿公里的电控经验，以 e-Pedal 单踏板系统打造 0.2G 黄金减速力道，搭配 e-Booster 精密衔接电能回收与煞车力道。告别传统电车强烈回充带来的拉扯与晕眩感，呈现如云端滑行般的线性平顺；高效回充更大幅降低引擎启动频率，让您身心从容的纯电静谧，成就掌控在我的极致自在。



世界獨家可變壓縮比技術
e-Pedal 單踏板煞車控制
e-Booster 智能煞車煞壓輔助
先進鋰電與控制系統



穩如山

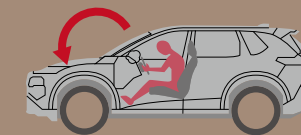
泰然

e-4ORCE 征服月球低重力航太科技。

NISSAN 攜手日本宇宙航空研究開發機構 (JAXA)，共同開發登月車控制系統，突破地形與重力對車輛抓地的限制。 e-4ORCE 電子四驅技術基於前後雙電動馬達配置，以每秒一萬次高效運算速率獨立分配四輪扭力，精準撫平過彎與煞車時的微幅車身晃動，讓車身緊貼地面前行，展現極致平穩的操控質感。將征服宇宙的操控底蘊，昇華為款待全家的安心庇護，隨時隨地展現泰然自若的旗艦風範。

e-4ORCE

每秒一萬次運算分配四輪扭力
三軸動態全維度控制
5種駕馭模式



未搭載 e-4ORCE



搭載 e-4ORCE



直線行駛



開始入彎



進入彎中

全時四輪扭力獨立分配

安心

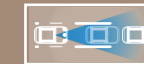
如日本飛驒山脈屹立的嚴密屏障，源自全方位物理與智慧防護。核子艦艇級高剛性鋼材與豪華輕量化鋁合金鈑件打造高剛性車體，提供堅實安心的座艙物理庇護。同級唯一 PFCW 超視距追撞警示系統結合 ProPILOT 智駕輔助系統，預先洞察前車動態，構築超越 Level 2 等級的車輛安全防護，每一次出行都踏實安心。

e-SAFE

超越 Level 2 等級車輛安全防護
獨家 PFCW 超視距追撞警示
ProPILOT 智行安全系統
核子潛艇強度高剛性車體
豪華等級鋁合金鈑件



AI智能駕駛輔助系統



PFCW超視距車輛追撞警示系統



3D AVM 360°環景影像系統
+MOD移動物體偵測系統

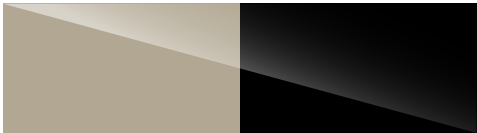


10.8吋數位抬頭顯示器

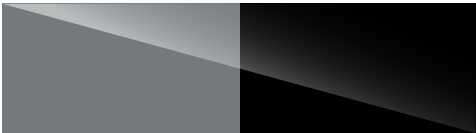
*更多安全配備詳情請見規格表。

X-TRAIL e-POWER 規格配備表

規格與配備		e-POWER
車型 / 產地		客車 / 日本
車身尺寸	全長	4,690 mm
	全寬	1,840mm
	全高	1,720mm
	軸距	2,705mm
	最小迴轉半徑	5.4m
	空車重	1,887kg
	乘車人數	5人
	油箱容量	55L
動力	行李箱容量	575 L
	引擎形式	VC TURBO 可變壓縮比引擎
	排氣量	1,497 c.c.
	壓縮比	8:1-14:1
	最大馬力	前馬達 204ps；後馬達 136ps
	綜效馬力	213ps
	最大扭力	前馬達 33.7kgm / 0~3,505rpm；後馬達 19.9kgm / 0~4,897rpm
系統結構	傳動方式	e-4ORCE 電子四驅穩定系統
	動力系統	e-POWER 智能發電系統
	變速箱形式	馬達驅動無變速箱
	懸吊系統	前：獨立麥花臣式；後：獨立多連桿；部分含鋁合金構件
	煞車系統	四輪碟煞 / ABS 防鎖死煞車系統 / BAS 煞車輔助系統 / EBD 電子煞車力道分配 / BOS 煞車優先系統
	ECO Mode 節能模式	●
	輪胎尺寸	235 / 55 R19
油耗值	能源效率	2 級
	年耗油量	857 公升
	測試方法	歐盟1,999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令（NEDC 行車型態）
	平均油耗測試值（歐盟）	175km / L
	排氣量等級	1,200 c.c. 至 1,800 c.c.
安全	主動安全	
	ProPILOT 智行安全系統	●
	ICC 智慧型全速域定速控制系統	●
	LKA 車道維持輔助系統	●
	AI 光型 LED 矩陣頭燈	●
	IEB 防撞撞緊急煞車系統	●
	P-IEB 行人防撞撞緊急煞車系統	●
	RR-AEB 後方緊急煞車系統	●
	LDP 車道偏移預防系統	●



黑頂曜日金

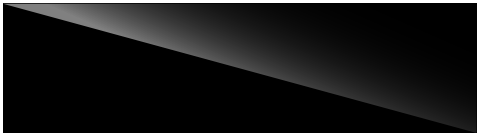


黑頂璞石灰

規格與配備		e-POWER
安全	VDC 車身動態穩定控制系統	●
	TCS 循跡防滑系統	●
	HSA 斜坡起步防滑系統	●
	HDC 下坡穩煞輔助系統	●
	情報安全	
	3D AVM 360 度環景影像系統	●
	MOD 移動物體偵測系統	●
	LDW 車道偏離警示系統	●
	FCW 前方碰撞預警系統	●
	PFCW 超視距車輛追撞警示系統	●
	BSW 盲點警示系統	●
	RCTA 後方車側警示系統	●
	DAA 疲勞駕駛警示	●
	TPMS 四輪獨立胎壓顯示偵測系統	●
	光感應自動啟閉頭燈	●
	前 / 後偵測雷達	前*4 / 後*4
	倒車影像顯示系統	●
	緊急煞車警示系統	●
	被動安全	
	前 / 後座 ELR 三點式安全帶	●
	前 / 後外座預縮式安全帶附限力裝置	●
	雙前座 SRS 輔助氣囊	●
	雙前座側方 SRS 輔助氣囊	●
	簾幕式 SRS 輔助氣囊	●
	ZONE BODY 超剛性安全車體	●
	高強度鋁合金車門防撞樑	●
	高強度前後防撞鋼樑	●
	後車門兒童安全鎖	●
	ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●
	魅力雙色車頂設計	○
	輕量化鋁合金車身零件	●
	流光曜影格柵水箱護罩	●
外觀	LED 分離式頭燈	●
	LED 前後方向燈	●
	LED 後霧燈	●
	3D LED 尾燈	●
	電動後視鏡	



黑頂富士白

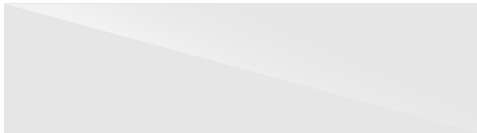


影武黑

規格與配備		e-POWER
外觀	無飛騰式雨刷	●
	雙層隔音玻璃	● 前擋 + 雙前座
	切削式鋁合金鋼圈	19吋
	動感車頂行李架	●
	鯊魚鰭天線	●
	一體式擾流尾翼	●
	足感應電動尾門	●
	全景式電動天窗	●
	數位精品座艙	●
	12.3吋數位儀錶板	●
	12.3吋數位影音主機	●
	10.8吋數位抬頭顯示器	●
	魅力雙色內裝設計(棕黑)	○
	蝴蝶式雙開中央扶手	●
	懸浮式排檔座	●
	LED 前座氣氛燈	● 中控台 + 前門
內裝	NASA 零重力舒壓座椅	●
	雙前座座椅	8 向電動 + 2 向電動腰靠
	雙前座座椅電動加熱功能	●
	雙前座座椅記憶功能	●
	空調系統	三區獨立恆溫
	後座出風口	●
	後座椅 4 / 2 / 4 分離 + 前後滑動	●
	靜謐防曬後車門遮陽簾	●
	後門超廣角85度開啟	●
	前/後座專屬閱讀燈附全車室照明	●
	遮陽板附照明化妝鏡(雙前座)	●
	置頂眼鏡盒	●
	4 門 One-Touch 電動窗	●
	4門車門置物空間(附置杯架)	●
	前後座USB充電座	● 4個
	超薄邊框自動防眩後視鏡	●
科技與多媒體配備	車門飾板	皮質
	EPKB 電子駐煞車系統 附 Auto Hold	●
	多重駕駛模式	標準 / 節能 / 運動 / 越野 / 雪地模式
	雙開式 H-KEY 附晶片防盜系統 (2支)	●
	Push Start 引擎啟閉系統	●
	Approach Unlock 靠近自動解鎖	●



曜日金



富士白

規格與配備		e-POWER
科技與多媒體配備	Walk Away Lock 離開自動上鎖	●
	電子排檔桿	●
	無線充電座	●
	全車靜音工程	●
	ANC 主動降噪系統	●
	速度感應式雨刷	●
	藍牙連線	●
	Android Auto	● 無線/有線
儀錶板	Apple CarPlay™	● 無線 / 有線
	BOSE Premium Sound System 音響系統	●
	主要資訊顯示	時速錶 / 功率表 / 燃油錶 / 檔位 / 電池電量
	12.3 吋數位儀錶板	主頁 / 耗能資訊 / 行車資訊 / 音樂娛樂資訊 / 智行科技提示 / 行車功能設計
	10.8 吋數位抬頭顯示器	行車資訊 / 音樂娛樂資訊 / 智行科技提示
	警示燈與提示燈	駐煞車 / 低油量 / 安全氣囊 / 胎壓異常 / 電壓電量 / 電池電量 / ABS / 機油 / 引擎 / 循跡防滑 / 電子輔助方向盤

1.「●」代表有此配備，「○」代表可加裝升級配備；「-」代表無此配備。*2.本型錄內容及相關配備之任何圖表或數據，非經裕隆日產公司(下稱本公司或NISSAN)同意不得引用或轉載。本型錄所有圖片係示意圖僅供參考，規格、配備、顏色應以實車為準，本公司保留產品相關規格配備變更或停用之權利，詳細規格配備請參閱NISSAN官網或請洽NISSAN全台各經銷商。*3.本型錄所載之產品內容及相關配備，可能於型錄印製之後有所更動，應以實際交車配備內容為主，本型錄所載之車輛空車重為法規認證結果，依型錄不同車型規格將略有增減，並均有正負2%容許值。*4.e-POWER係以燃油引擎發電，並由電動馬達驅動之油電混合車。*5.「e-Pedal油門煞車整合控制系統」是透過油門踏板的操作即可進行減速或煞停，或者讓車輛保持靜止的系統，詳情可參閱網址: https://www.nissan-global.com/EN/INNOVATION/TECHNOLOGY/ARCHIVE/E_PEDAL/。*6. Apple CarPlay™ 功能需使用iPhone 5 以上機種，建議使用Apple原廠連接線以確保功能正常使用，支援iOS作業系統版本及APP功能限制，依Apple公司公告為主。*7.Android Auto功能僅限Android手機使用，與大部分搭載Android 8.0或更新版本的手機作業系統相容。本系統連結狀況以實際連結為準。*8. Apple CarPlay™、Android Auto因應不同版本手機作業系統及不同手機廠牌、型號而有差異，實際使用狀況依實機為主。*9.藍牙連線功能本系統藍牙使用 [V4.2] 版本。請確認您行動裝置的藍牙版本是否與本系統相容。本系統連結狀況以實際連結為準。*10.通訊科技、行車輔助、影音/或其他軟體、電信或網路服務相關之配備，於日後因原廠之供應廠商不提供更新、無法延長授權，或因科技進展、環境變遷、國家政策變動等因素所致服務或零組件供應停止，造成相關配件無法更新至最新版本或無法正常使用之情況者，皆不在新車品質保證範圍內。*11.各車款之各項配備之作動條件可能有其條件及安全警告，商品規格說明受限於廣告篇幅而未盡完整，消費者於購買前請務必洽詢各展示中心，或至本公司官方網站詳閱相關說明，或參閱使用手冊。*12.鋰電池保固期限說明：包括電池損壞，但不包括「鋰電池容量電量保證」。自新車交車之日起總計8年或16萬公里以內(以先到者為準)之保固期限，含NISSAN原廠提供的保固期限自新車交車之日起3年或10萬公里以內，及總代理裕隆日產汽車提供的追加保固之5年或6萬公里。*13.為確保保用車行駛無虞與鋰離子電池效能，車主每半年需回廠實施定期保養方能享有鋰離子電池8年或16萬公里保固；若車主未能按時回廠施作定期保養，裕隆日產將依據車輛買賣定型化契約終止保固。詳情請參閱愛車保養保固手冊。*14.本型錄表列數值除另有說明外為標準值，未含容許公差及輪胎尺寸。*15.本車款係日本生產製造。*16.為維護民眾居住生活品質及環境安寧，請配備有「運動/競技模式」等車輛(含跑車、大型重型機車)之車主，勿於市區及住宅區使用或行駛急加速、拉轉速行為，而高輸出功率會製造噪音之車輛，亦請車主盡量避免於市區夜間21時至上午7時間行駛。行政院環境保護署、內政部警政署及公路監理機關將針對車主擾寧之行為及製造噪音之車輛加強取締，以維護民眾生活安寧。*17.經濟部能源局車輛油耗指南所登錄之市區油耗及非市區油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室，並不受外界天候及路況的影響，並依規定的行車型態在車上空調系統不作動的情形下，於車體動力計上由專業人員行駛測得，故各車型油耗測試值相對而言較為客觀。民眾在道路上開車時，因受天候、路況、塞車、使用車上空調系統、甚至駕駛者開車習慣等因素影響，實際每公升汽油(柴油)由於道路上可行駛的公里數一般而言低於車輛油耗指南所登錄的測試值。有關車輛油耗之相關資訊，請參閱經濟部能源局。本型錄所標示之油耗測試值，係依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令（NEDC行車型態）測試方法所測得結果。*18.安全性系統及輔助系統功能可能有條件限制，且此為原廠提供參考數值，實際道路行駛時，可能會受路況、載重、風阻、輪胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。安全輔助駕駛系統僅為輔助功能，儀器判斷仍有盲點，不可替代安全駕駛操作，請確實遵守法令規定，仍應注意路況專注駕駛，保持警覺，密切留意周遭環境。*19.產品駕駛者輔助及其他安全性系統作動與否，決定於具體狀況是否達到各別系統必要作動標準之眾多因素組合，原始設計非屬任何操控情況或意外事故中皆會作動，例如：氣囊系統並非於所有類型之意外事故中均可以正常作動，氣囊是否作動需視各種因素(包括但不限於車速、意外嚴重程度、撞擊物體及各座椅乘坐情形等)之組合而定，氣囊僅為一項輔助的防護系統，仍應正確使用各座椅所配置之安全帶。*20.馬力數值為原廠參考數值，此數值係以固定條件下測試所得，實際道路行駛時，可能會受條件因胎狀況、個人駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，使實際數值產生差異。*21.本型錄有效期至2027年9月30日止。

*本型錄圖片為示意圖，車輛之規格、配備及車色以實車為準。電池實際壽命受車主行駛習慣、車載電器使用狀況、環境溫度及車輛發電機效能等多元因素影響。



璞石灰



朝霞紅