



Innovation
that excites

LIVINA



Innovation
that excites

裕隆日產汽車股份有限公司
服務專線：0800-088-888
網址：<http://www.nissan.com.tw>

▶ 即刻掃描
了解更多



經銷商

2016.01

ALL NEW LIVINA

越愛玩 越進化

16.0km/L 環島級省油

+

1,555L 巨蛋級空間

||

節能RV小玩咖



ALL NEW 節能RV小玩咖

LIVINA

環島級省油+巨蛋級空間



進化1

RV LOOK

天生玩咖樣

全新V Sharp車身線條，讓動感更有質感
勁裝車頭、腰線，直至尾燈，將優雅、年輕及活力，巧妙合而為一
但吸引人的，不只RV車型，而是直達各式迷人RV生活



▶ V Sharp勁裝車頭+耀眼頭燈+雙色鍍鉻水箱護罩



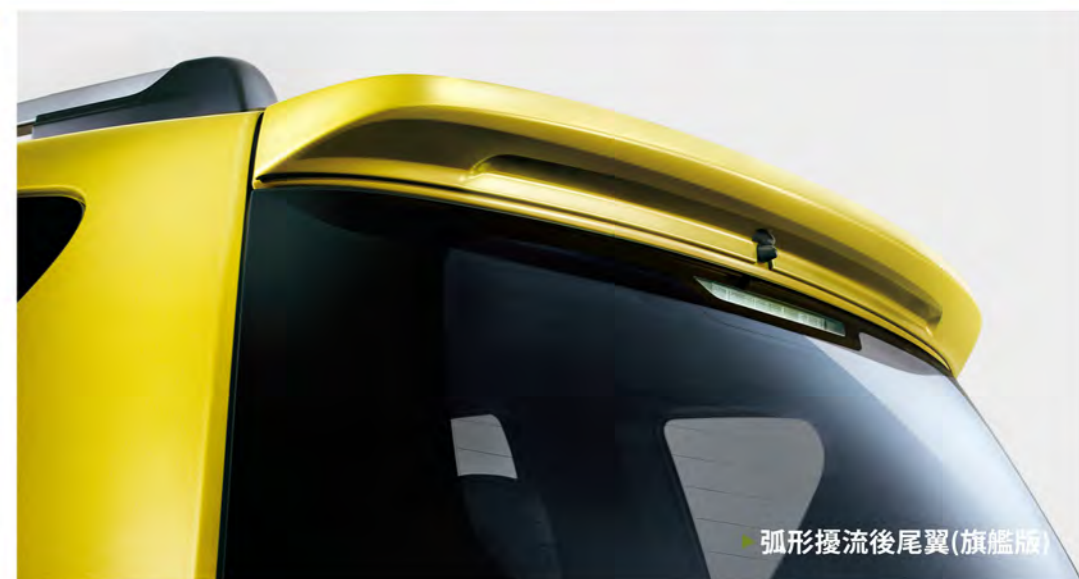
▶ V Sharp飛馳車尾+吸睛尾燈



▶ 鋁合金強化車頂架(行家版以上)



▶ 勁旅RV大包+環艙類鈦銀飾條



▶ 弧形擾流後尾翼(旗艦版)

環島玩樂超實力平均油耗 **16.0** km/L

ALL NEW LIVINA	市區耗油量 12.51 km/l	高速公路耗油量 19.06 km/l	測試值(平均油耗) 16.0 km/l	年耗油量* 938L	效率等級** 1級
----------------	---------------------	-----------------------	------------------------	---------------	--------------

*以年平均行駛15,000公里除以平均油耗值計算。
**排氣量等級：超過1200cc至1800cc。測試方法：歐盟1990/100/EC指令及其後修正指令
***經濟部能源局油耗指南所登錄之市區耗油量及高速公路耗油量測試值均係在控制溫度及溼度的實驗室，不受外界天氣及路況的影響，並依規定的行車型態在車上空調系統不作動的情形下，於車體動力計上由專業人員行駛測得，故各車型油耗測試值相對而言較為客觀。民眾在道路上開車時，因受天氣、路況、塞車、使用車上空調系統，甚至駕駛者開車習慣等因素影響，實際每公升汽(柴)油於道路上可行駛的公里數一般而言低於車輪油耗指南所登錄的測試值。有關車輛油耗之相關資訊，請參閱經濟部能源局 <http://www.moeaboh.gov.tw>



ECO MOVE

環島級省油

全新節能引擎+無段變速系統

別人只看見最強一級油耗認證

RV小玩咖發現，節能省油玩更久的超實力

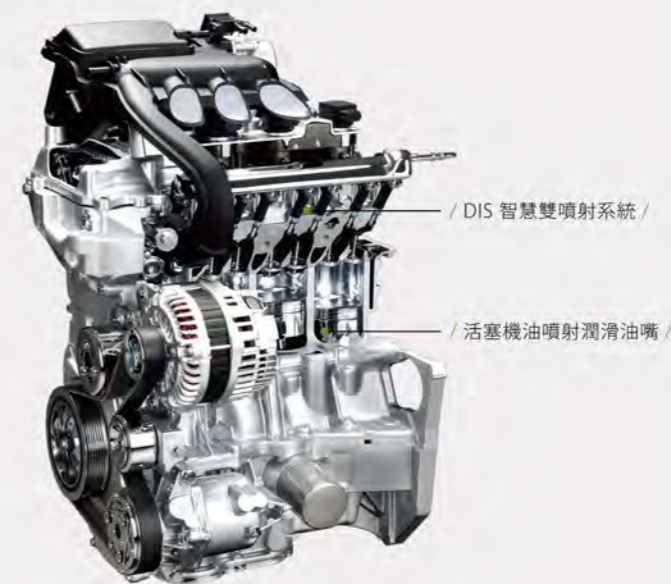
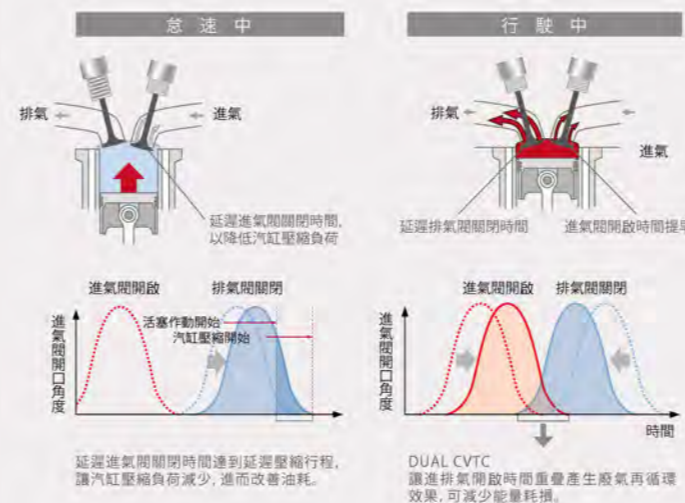


[全新Dual CVTC HR16DE節能引擎]

最大馬力:115ps/5600 rpm **+9.5%**
最大扭力:15.7kg-m/ 4000 rpm **+2.0%**

新一代先進引擎系統，以尖端綠能技術開發，馬力扭力全面提升！高科技雙CVTC可變汽門正時系統，精準掌控進排氣，並以DIS智慧雙噴油嘴及賽車級潤滑技術，優化引擎室燃燒效率，在低轉速時，即可帶出最佳動能，並延長引擎使用壽命！

▶ 雙CVTC連續可變汽門正時控制系統



▶ DIS 智慧雙噴油嘴系統

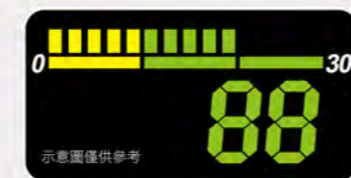
將汽缸內單噴射油嘴改為雙噴射油嘴，以擴大噴射面積，並將燃料顆粒縮小至30微米，油氣霧化混和效果更佳，相同燃油噴射壓力下，使燃燒效率最佳化。



▶ Eco-Driving 節能輔助視窗附車速顯示功能

讓駕駛人即時掌握油耗與車速狀況，提醒腳踏油門力度，養成節能省油的駕駛習慣。(售服配件)

瞬間油耗資訊為參考值，可能與實際油耗有所誤差。



[第四代X-CVT無段變速系統]



加速順暢，才是變速能力的最高段！應用全球先進變速技術，實現低油耗與高性能的世界趨勢。增加行星齒輪，不止縮小體積及重量，更領先豪華車，實現最高變速比7.3:1。

ASC智慧邏輯系統，可因應行車狀況模擬約1,000多種變速模式，省油效率大幅超越傳統AT變速箱，且換檔動力充沛，帶來平順自如、人車平衡的駕駛新感受。



▶ 低風阻設計

強化動感車身的低風阻設計，風阻係數從0.394降為0.336，改善17.3%，有效提升油耗表現。

▶ X-CVT運作影片
請掃描觀看



*綜合全進化車頂架及後置雨刷執行車房以上配置



BIG SPACE!

進化3



巨蛋級空間

超大空間+3D超體感紓壓皮椅
媲美巨蛋的寬敞空間及舒適享受
環島長征也不累

[超大車室空間]

以NISSAN車室寧靜工程打造,寬敞舒服,是放鬆出遊的巨型移動基地。
第二排挑高!頭部空間無壓迫感、後座膝部空間更寬達595mm,伸展自如。

[3D超體感紓壓皮椅] 2015年式 全新升級

為讓小玩咖們出遊更輕鬆,全新打造超體感的紓壓座椅,柔軟度和支撐性都大幅提升。
採用三層泡棉結構設計,新增低反發紓壓泡棉,身體壓迫感降低、柔軟度提升20-25%;
更以最符合人體脊椎弧度的承托設計,大幅減輕乘坐時的脊椎壓力,並有背部、腰椎和
骨盆的全方位支撐,降低長途駕駛疲勞感最高達30%,舒適又輕鬆,體感大升級。



後艙空間 **1,555L**

只要拉倒後座椅背，就能創造高790mm x寬1,060mm x縱深1,610mm的1,555L驚人空間！
再加後艙平整化套件(售服配件)的三折平鋪設計，可分段拿取活動防水置物盒的東西，讓您輕鬆載更多、玩更多。



讓超大空間 變得更強大

後艙平整化+六四分離後座椅
創造1,555L驚人空間運用
從BIG到HUGE, 就是這麼簡單

BIG
↓
HUGE

[六四分離後座椅] + [活動防水置物盒]



▶後座六四分離可折疊功能
6:4分離的第二排座椅，可依據搭載物品的大小，進行空間調整



▶後艙平整化
只要簡單的一個動作，就可以將後排座椅倒放，輕鬆放置各式大型物品
(售服配件)



▶活動防水置物盒
輕量化設計，可抽洗PP材質，可耐-30℃~90℃，各式小物都能輕鬆置入
(售服配件)

[貼心置物空間]



▶行李廂收納隔板(豪華版以上)



▶車門下部儲物格



▶大型手套箱
(豪華版以上含USB插槽)



▶後座創意杯架



▶地圖袋

FUN! RUN!

駕駛超樂趣

最懂玩的你+懂玩也懂你的車

超強動力油耗、舒適空間，還有絕對支持你的底盤加懸吊

旅程隨你擺佈，跑出無盡樂趣

進化4

[超寬廣行車視野]

前座視野距離5582mm，更快看到前方障礙物，不只是安全更坐擁道路在眼前全面開展的馳騁眼界。



[EPS電子動力方向盤]

根據車速和方向盤角度，提供不同的轉向輔助力，低速時操控輕便，高速時行車穩定，除操控外更兼具省油及環保的功效。並可配合駕駛坐姿，調整方向盤高度，用最舒適的姿態一路馳騁。

[高剛性底盤及精密懸吊]

先進懸吊系統，前麥花臣，後扭力桿式懸吊，兼顧操控性、乘適性與靜肅性。底盤採用高剛性材質，以高精密的技術，打造出兼具日常行駛舒適性，以及過彎高穩定性的扎實底盤，不管何種道路，都能輕鬆駕馭。

[低噪音節能輪胎]

配合全新動感車身，輪胎也重新思考設計，以減少晃動及路面衝擊，大幅提升車身穩定性。胎面採用含70~80%二氧化矽的特殊材質，降低滾動阻力，有效節省油耗。胎紋設計則以3條主溝，確保排水性，顯著提升高速抓地力以及過彎安定性；再搭配細橫溝紋、花紋塊亂數排列的輔助胎紋，有效降低接地噪音。

[靜肅性大幅提升]

ALL NEW LIVINA車身重新設計，組裝工程也更為精緻密合，有效將怠速共鳴音的分貝數降低約13%！更在路面噪音、定速噪音、遇衝擊路面的碎石音、加速噪音等，有大幅度的改善。



頭等艙科技

恆溫空調+雙開式I-KEY+多功能娛樂系統, 貼心好相處, 車上和車外一樣好玩!

SMART TECH

進化5

內裝SUPER MEDIA為選配



► SUPER MEDIA

ALL IN ONE多功能整合智慧系統, 除娛樂功能外, 還有導航、交通、停車等資訊。行車資訊, 一指搞定!(選配; 可再加價選配數位電視功能)



► 多功能一體式娛樂系統

與中控台一體化完美嵌合的多功能數位音響系統, 配備USB介面, 音樂隨插隨聽, 輕鬆享受自在節奏! (附MP3及AUX-IN功能, 豪華版以上附USB插槽)



► 自發光雙環式立體儀表板+行車資訊電腦

自發光式含12段儀表亮度調整, 雙環式立體儀表板搭配白冷光鍍鉻的前衛設計外型。行車資訊電腦則提供續航距離顯示、瞬間油耗與平均油耗, 提供最完善的行車資訊。



► 微電腦恆溫空調

自動維持車內恆定溫度, 無論車外冷熱, 都能享受最舒適的車室溫度。類金屬面板, 更顯質感。(豪華版以上)



► 雙開式I-KEY

只要攜帶鑰匙進入感應範圍, 再按左右前門門把上的按鈕, 即可解鎖。內建晶片ID密碼防護, 防盜強度更卓越。(旗艦版)

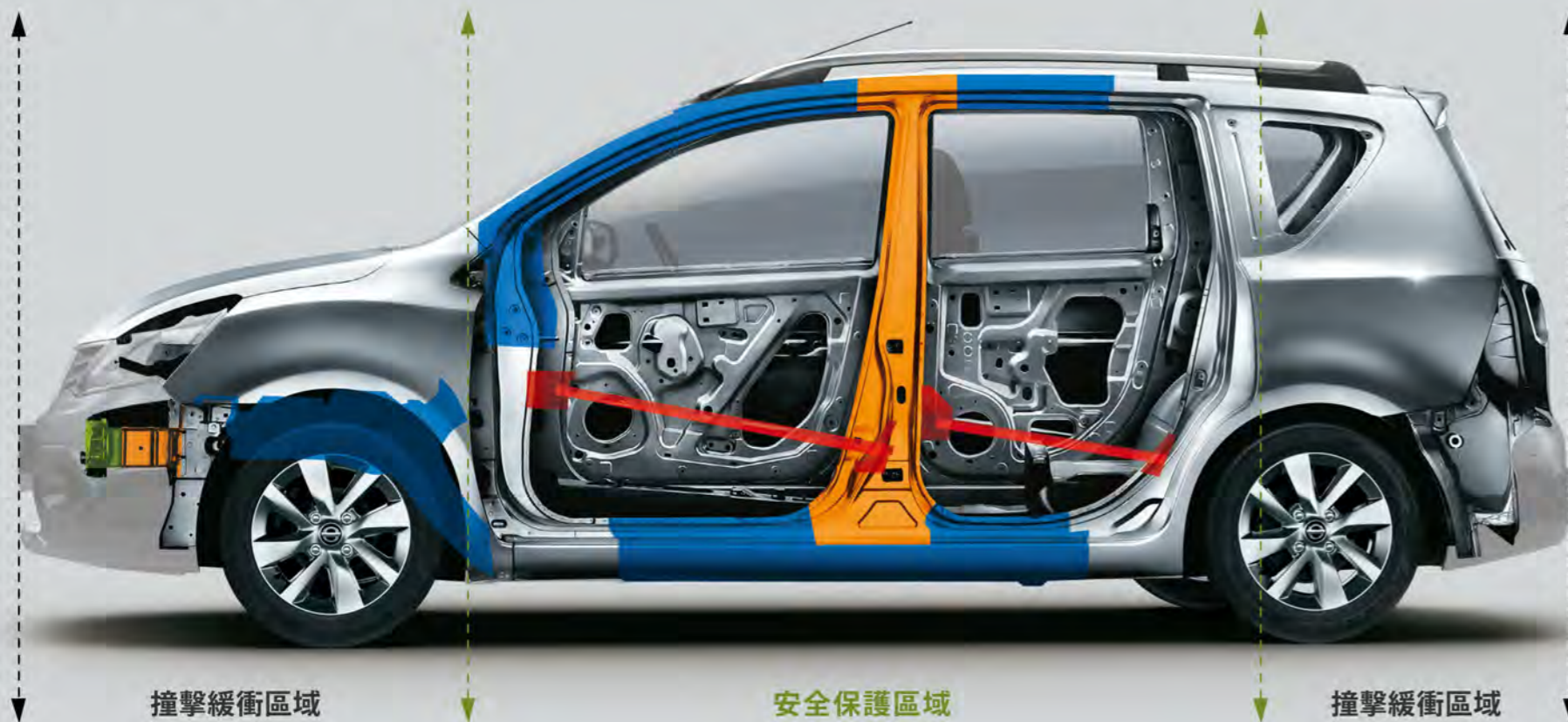
BODY GUARD 進化6

神盾級安全

ZONE BODY+四合一煞車系統隨身保護車加強了,人放鬆了,玩樂就更嗨了

鋼材標示

紅色	1570 MPa
綠色	1180 MPa
藍色	590 MPa
橘色	440 MPa

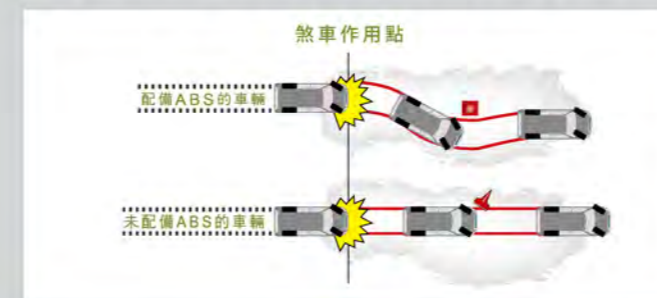


ZONE BODY全方位守護 強化前保桿防撞鋼樑 **1,180 MPa** + 車門防撞鋼樑 **1,570 MPa**

採用潰縮緩衝撞擊設計的ZONE BODY安全車體, 搭配可潰縮式方向盤及油門踏板, 將撞擊力道導引分散後吸收, 防止座艙變形, 提高乘員安全。並加寬前保桿鋼樑, 鋼樑強度也由440MPa進化到1180MPa, 車門防撞鋼樑更提升至1,570MPa的超剛材, 每平方毫米可承受160公斤的撞擊力道, 超越艦艇級的撞擊守護, 可以抵擋更多撞擊能量, 給全家人最堅固的安全守護。

主動安全

[四合一煞車系統: ABS+EBD+BOS+BAS] 四合一煞車系統幫助駕駛者有效縮短煞車距離並且在緊急煞車時仍可維持車輛的轉向控制, 閃避危險。



▶ ABS 防鎖定煞車系統

當駕駛者踩下煞車時, ABS系統可分別控制各輪煞車動作, 防止輪胎鎖定, 並進行每秒鐘20次的連續點放煞車, 以維持車輛的操控性。

▶ BOS 煞車優先系統

當車輛出現油門作動異常時, 只要踩下煞車, 行車電腦會優先處理煞車訊號, 自動降低油門輸出, 避免油門持續作動導致車輛爆衝。



▶ EBD 電子煞車力道分配系統

可偵測車輛載重(乘客和行李箱), 主動控制前後煞車力道分配, 縮短煞車距離, 不論直行或轉彎時, 都能提升行駛的穩定性與操控性。

▶ BAS 煞車輔助系統

依據煞車力道給予輔助控制, 縮短煞車距離。



▶ 光感應自動啟閉頭燈(旗艦版)



▶ 電動摺疊大型後視鏡(旗艦版)



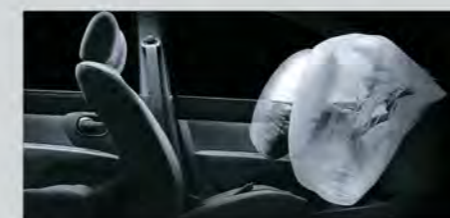
▶ 高亮度穿透式霧燈(前)(行家版以上)

左後方雷達感測指示 右後方雷達感測指示



▶ HUD 倒車距離顯示功能(售服配件)

被動安全



SRS雙前座輔助氣囊+自動預縮安全帶

搭載前方撞擊G感知器(G Sensor), 一旦感應到超過預設值的撞擊力, 即瞬間釋放氣囊, 安全帶同時預先收縮, 將駕駛者及乘員固定在座位上, 保護乘員安全, 有效降低傷害。



步行者安全設計

前保桿與引擎蓋, 增加保護步行者的設計。前保桿採用吸收衝擊力道的結構設計, 可減少對行人的腿部傷害, 並防止撞擊後捲入車底。整片引擎蓋則採用分散壓力的結構設計, 並加大與內部機件的距離, 有效緩衝意外碰撞行人時的力道。

SAFETY SHIELD安全防護理念



SAFETY SHIELD

NISSAN的人車安全概念

NISSAN擁有前瞻性的全方位安全防護理念。因此提出了「汽車應該協助保護駕駛者及乘客」的先進觀念。不論針對尚未浮現的危機, 或已經發生的碰撞, 都提供各種有效方式, 幫助駕駛者及乘客免於任何可能發生的危險。

全車系通過交通部

「前方及側方碰撞乘員保護」車輛安全檢測基準

